



الكتاب السنوي

لشركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

خمسة وثمانون عاماً من العطاء

www.acpom.com.jo



2024

الاصدار الاول



مقدمة

تعتبر شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ (ACPOM) المحرك الرئيسي للنشاط الاقتصادي في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة والمملكة الأردنية الهاشمية بشكل عام، إذ تلعب الشركة دورًا حيويًا في تسهيل التجارة الدولية وتوفير خدمات لوجستية عالية الجودة، يمثل هذا الكتاب تقييمًا شاملاً لأداء الشركة وإنجازاتها خلال العام 2024، مع تسليط الضوء على التحديات التي واجهتها الشركة والفرص المتاحة.

يغطي الكتاب مختلف جوانب عمليات الشركة، بما في ذلك حجم المناولة، والإيرادات، والمشاريع التطويرية، والمبادرات البيئية، ومساهمة الشركة في المجتمع المحلي، يهدف الكتاب إلى توفير معلومات دقيقة وشفافة لأصحاب المصلحة، بما في ذلك الشركاء، والموظفين، والعملاء، والجهات الحكومية، والجمهور العام.





"حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم"



"حضرة صاحب السمو الملكي الأمير الحسين بن عبدالله الثاني بن الحسين ولي العهد المعظم"



المحتويات

7	أعضاء مجلس الإدارة.....
9	كلمة رئيس مجلس الإدارة.....
11	مقدمة عن تاريخ الشركة.....
13	الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية.....
14	اهدافنا الاستراتيجية المنبثقة من الأهداف الوطنية.....
15	بطاقة الأداء المتوازن BSC والتي تمثل ترجمة الاهداف الاستراتيجية على الواقع من خلال المبادرات.....
16	تحليل SWOT وتحليل IFAS & EFAS.....
19	النتائج والتحليل للأداء التشغيلي بحسب الاهداف الواردة في بطاقة الأداء المتوازن.....
20	الهيكل التنظيمي.....
21	الموارد البشرية.....
22	الخدمات التي تقدمها الشركة للموظفين.....
23	تنمية الموارد البشرية.....
24	التدريب المقدم لطلاب الجامعات.....
25	فريق عملنا: حسب الارقام والاحصائيات لعام 2024.....
30	خدماتنا الرئيسية.....
31	المزايا التنافسية للشركة.....
32	المرافق المينائية التابعة لشركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.....
33	الأرصدة والساحات التخزينية والآليات والمعدات الموجودة في ميناء العقبة.....
35	القدرة التخزينية للساحات الموجودة في ميناء العقبة.....



36	الموافق والساحات التخزينية
37	الاليات والمعدات المتوفرة في الميناء
38	ميناء البضائع العامة
39	انواع البضائع التي يتم مناوئتها في ميناء البضائع العامة
40	ميناء الحبوب
41	النفط والغاز المسال
42	ارصفة مديرية الأرصفة المتخصصة
46	قسم مركز الأمير حمزة لمكافحة التلوث البحري
48	محطة الركاب
50	مركز جمرك سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (ساحة 4)
54	وحدة السلامة والصحة المهنية والبيئة
68	مسيرة التطوير والتحديث
69	مسيرة التطوير والتميز في الشركة
96	قصص نجاح وتميز
106	الانجازات بلغة الاحصائيات لعام 2024
120	تطور حركة ميناء العقبة منذ عام 2000 ولغاية العام 2024
121	ملخص بحركة ميناء العقبة من سنة 2010 ولغاية العام 2024
125	صور ارشيفية

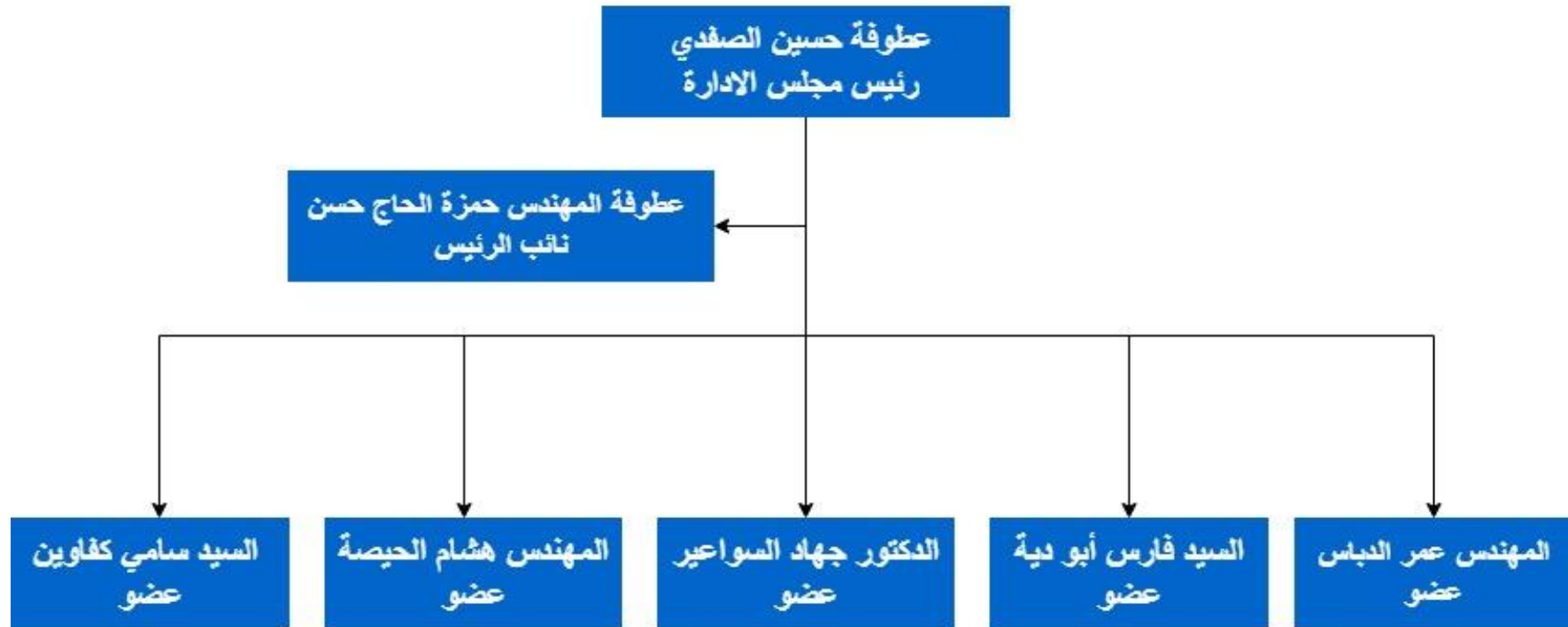


أعضاء مجلس الإدارة

الرئيس التنفيذي لشركة تطوير العقبة / رئيس مجلس الإدارة	عطوفة السيد حسين الصفدي
نائب رئيس مجلس الإدارة / نائب رئيس مجلس مفوضي سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة	عطوفة المهندس حمزة عصام الحاج حسن
عضو مجلس الإدارة / أمين عام سلطة وادي الأردن	عطوفة المهندس هشام هلال الحيصبة
عضو مجلس الإدارة / ممثل عن الهيئة البحرية الأردنية	عطوفة المهندس عمر مصطفى الدباس
عضو مجلس الإدارة / ممثل شركة إدارة الاستثمارات الحكومية	عطوفة الباشا سامي كفاوين
عضو مجلس الإدارة / أمين عام وزارة النقل	عطوفة السيد فارس أبو دية
عضو مجلس الإدارة / أمين عام وزارة البيئة	عطوفة الدكتور جهاد السواعير



أعضاء مجلس الإدارة



كلمة رئيس مجلس الإدارة

يسرني بالأصالة عن نفسي ونيابةً عن زملائي في مجلس الإدارة تقديم الكتاب السنوي المتضمن أبرز الإنجازات لعام 2024.



ننظر إلى ميناء العقبة الرئيسي وعموم منظومة الموانئ الأردنية ببالح الأهتمام كونها أحد أكبر الأصول الاستراتيجية للدولة الأردنية الهاشمية والتي يتركز عليها العمل في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة فبعد أعوامٍ من التحديات التشغيلية والاقتصادية الاستثنائية وتحديداً في العام 2022 واجه مجلس الإدارة بعض المشاكل المتعلقة بالهيكلة ونظام الموارد البشرية والسلامة العامة وقام بمعالجتها ضمن رؤية واضحة من قبل المجلس لتكون منظومة الموانئ الأردنية قادرةً على الحفاظ على كفاءتها التشغيلية وقدراتها التنافسية على المستوى الإقليمي والعالمي وانسجاماً مع رؤية التحديث الاقتصادي والتي تعد نقطة تحول هامة ستضمن إطلاق إمكانات الاقتصاد الأردني لتحقيق نمو اقتصادي شامل ومستدام وذلك من خلال:

- تبني أفضل الممارسات العالمية في عمليات المناولة والموانئ بشكل عام من خلال فتح شراكات مع موانئ وشركات متخصصة ومتقدمة مهنياً في هذا المجال لتبادل الخبرات والاستفادة منها.
- تطوير وإعادة تأهيل الموارد البشرية والبنية التحتية والمرافق والخدمات المينائية وخلق قيمة مضافة للاقتصاد الوطني والمجتمع الأردني على حد سواء في ظل احترام المعايير الدولية والتنمية المستدامة.
- إدخال مفهوم الرقمنة التي ستخلق نظاماً بيئياً جديداً يعزز مرونة القطاع البحري في العقبة وأهمية ميناء العقبة بوصفه الرئة المائية الوحيدة وبوابة الأردن البحرية المطللة على العالم لترسخ دوره الإقليمي ومساهمته في الناتج المحلي الإجمالي للمملكة وتقوم الشركة بالتعاون مع شريكها الاستراتيجي شركة تطوير العقبة بالعمل على زيادة التنافسية للموانئ والتي هي جزء هام جدا من تنافسية الدولة في مجال النقل من خلال دعم الشركة بمنظومة الكترونية متطورة ستساهم في سرعة ودقة الإجراءات العملياتية واللوجستية والإدارية والمالية والاستشارية للتبسيط على متلقي الخدمة وخدمة السوق الأردني والإقليمي لتصبح شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ عنصراً رئيسياً في سلسلة الامدادات.

وختاماً أغتنم هذه الفرصة لتقديم عظيم شكري وتقديري لجميع العاملين في الشركة على جهودهم المخلصة وأدائهم المتميز وتفانيهم بالعمل لرفعة شركتهم، وكذلك الشركاء الخارجيين من الجهات المختلفة والى الأمام تحت ظل قيادة سيدي جلالة الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه والتوفيق لمسيرة بناء وطننا الغالي.

حسين الصفدي

رئيس مجلس الإدارة



كلمة عطوفة المدير العام



قال تعالى: " قُلْ أَعْمَلُوا فَسَيَرَى اللَّهُ عَمَلَكُمْ وَرَسُولُهُ وَالْمُؤْمِنُونَ وَسَتُرَدُّونَ إِلَىٰ عِلْمِ الْغَيْبِ وَالشَّهَادَةِ فَيُنَبِّئُكُم بِمَا كُنتُمْ تَعْمَلُونَ "

صدق الله العظيم.

دأب ميناء العقبة بكادره الإداري والفني وعلى مدار خمسة وثمانون عامًا بالتفاني في العمل المخلص الدؤوب لرفد إقتصاد أردننا الحبيب ووضعه على خارطة الطريق العالمي في النقل الملاحي وقد حققت شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ في العام 2024 زيادة في حجم المناولة بنسبة (14) % عن العام 2023 وتعد نسب المناولة لهذا العام هي الأعلى منذ خمس سنوات وقد بلغ عدد البواخر التي أمت الميناء (1612) بزيادة بنسبة 13% عن العام 2023، هذا و يشار الى أن عدد سفن الركاب لهذا العام 2024 هي الاعلى منذ عشرة سنوات وهذا نتاج العمل الجماعي والعمل بروح الفريق الواحد من قبل كوادر الشركة في مختلف المديريات والوحدات.

ونؤكد حرصنا في الشركة أن السلامة والصحة المهنية هي حجر الأساس في بيئة العمل، وهي ليست مجرد تعليمات مكتوبة، بل هي التزام أخلاقي ومسؤولية مشتركة بين جميع أفراد الشركة، وأن هدفنا الأسمى هو حماية الأرواح، والحفاظ على صحة العاملين، وضمان بيئة عمل آمنة ومستقرة تدعم الإنتاجية والابتكار، لقد حرصنا على تبني أفضل الممارسات والمعايير العالمية، وتوفير برامج تدريبية متخصصة، ونشر ثقافة الوعي الوقائي؛ حتى يصبح الالتزام بالسلامة جزءًا من سلوكنا اليومي. فنحن نؤمن أن السلامة تبدأ منك وتنتهي بك، وأن العمل بروح الفريق الواحد هو السبيل لتحقيق بيئة خالية من المخاطر، ونستذكر هنا قول جلاله الملك عبد الله الثاني بن الحسين المفدى:

" النجاح يُبنى برعاية المواهب والقدرات، وتبني الأفكار الواعدة، ودعم المشاريع الريادية، واحترام المثابرة، وتخطي الفشل."

لذا أضغُ بين يديكم الكتاب السنوي لأهم إنجازات شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ لعام 2024، وما كان هذا الإنجاز ليكون لولا التعاون والعمل الجاد من قبل الكادر البشري للشركة لذا أتقدم بالشكر والعرفان لكوادر الشركة من كافة فئاتهم الوظيفية من فئة العمال المخلصين والذين يصلون الليل بالنهار لتحقيق أعلى معدلات الانتاجية في مختلف الظروف الجوية الصعبة وتحت أشعة الشمس الحارة وكلهم انتماء و ولاء لشركتهم الحبيبة وأتقدم بالشكر والعرفان لكافة الموظفين والموظفات من كافة مستوياتهم الوظيفية في الشركة على جهودهم الدؤوب وتفانيهم في العمل والذي ترجم ليكون رسالة تسطر بعرق الجبين على ثرى ثغر أردننا الباسم، لرفعة بلدنا الحبيب تحت العناية الإلهية ورؤى الجلالة الهاشمية و نعدكم دوماً بمواصلة هذه المسيرة المعطاءة بجهود نشامى ونشميات الاردن الحبيب من أبناء الشركة .

محمود عبد الكريم خليفات

المدير العام



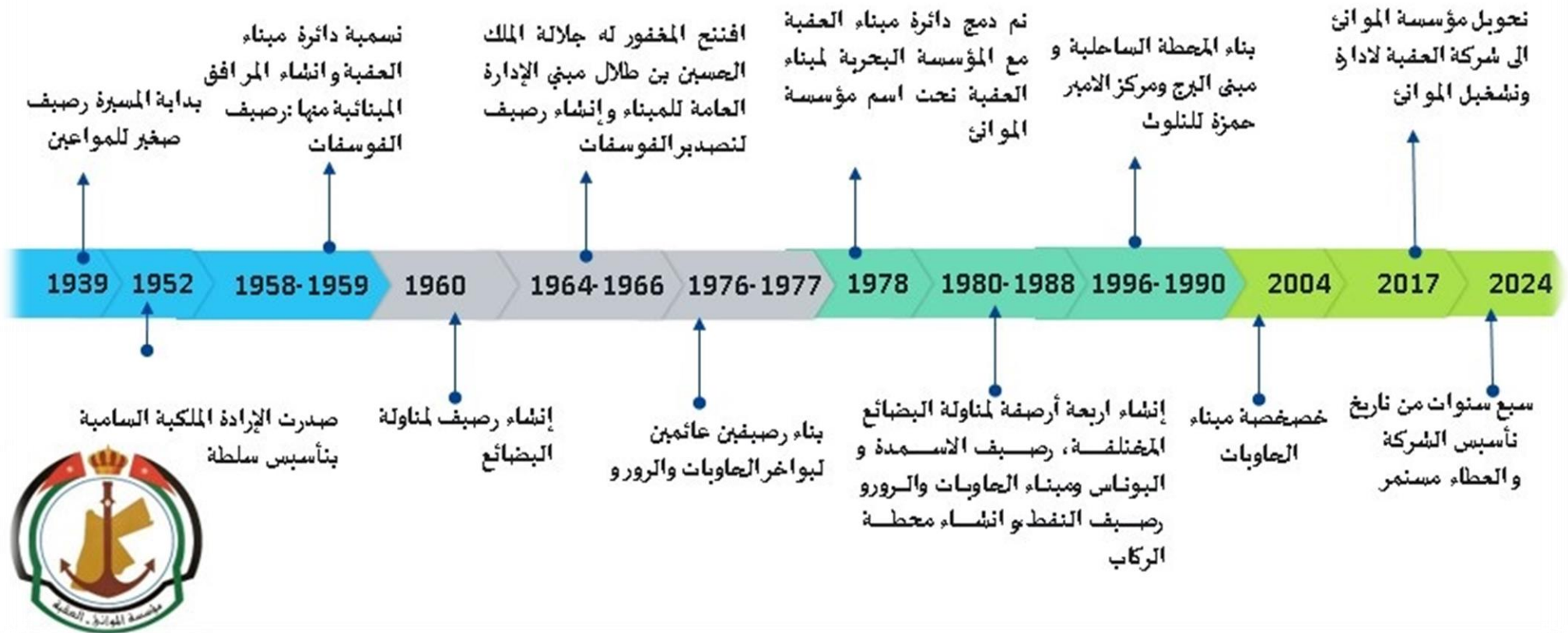
مقدمة عن تاريخ الشركة

بدأ ميناء العقبة نشاطه في العام 1939م برصيف صغير للمواكين، وفي العام 1952 صدرت الإرادة الملكية السامية بتأسيس سلطة ميناء العقبة، جرى بعدها عدة تعديلات قانونية شملت المهام والمسئوليات مثل المؤسسة البحرية ودائرة ميناء العقبة، وفي عام 1978م عندما صدرت الإرادة الملكية السامية بدمج المؤسسة البحرية ودائرة ميناء العقبة تحت مسمى مؤسسة الموانئ، قرر مجلس الوزراء الموقر بتاريخ 2016/11/9 تحويل مؤسسة الموانئ تحت اسم شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ، شركة حكومية خاصة مملوكة بالكامل لشركة الاستثمارات الحكومية وترتبط بعقد إدارة وتشغيل مع شركة تطوير العقبة لمواكبة المستجدات في إدارة الموانئ في العالم، فقد اتجهت النية إلى تحويل مؤسسة الموانئ إلى شركة لتكون رافعة من روافع الاقتصاد الوطني ضمن فلسفة تشغيلية حديثة، وبأشرت عملها اعتباراً من تاريخ 2017/3/1.

جاء هذا الانتقال منسجماً مع الاستراتيجيات التطويرية التي تهدف لوضع ميناء العقبة على خارطة الموانئ العالمية المنافسة، وسيواكب هذا التحول تأهيل الكوادر الفنية من خلال العديد من الأنشطة التدريبية النوعية، ورغد الشركة بالخبرات التي تمنحها مرونة عملية وإنتاجية متميزة.



شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ عبر الماضي و الحاضر



الرؤية و الرسالة و القيم الجوهرية



القيم الجوهرية

الالتزام و حس المسؤولية.
المسؤولية المجتمعية.
الدقة و السرعة .
العدالة و الشفافية.
التنوع و الابداع .
الحاكمية الرشيدة.
التميز و الريادة.
روح الفريق .



الرسالة

تقديم الخدمات المينائية
واللوجستية للشركاء
وأصحاب المصالح من خلال
الاستخدام الأمثل للموارد
والالتزام بأعلى معايير
السلامة والصحة المهنية
والبيئية وتحقيق التنافسية
وذلك لرشد الاقتصاد الوطني
والمشاركة في المسؤولية
الاجتماعية للمجتمع المحلي.



الرؤية

شركة متميزة
عالمياً في مجال تقديم
الخدمات المينائية و
اللوجستية المتطورة
والمتنوعة من خلال كادر
بشري محترف في بيئة آمنة
ومستدامة لخدمة السوق
المحلي والعالمي.

اهدافنا الاستراتيجية المنبثقة من الأهداف الوطنية



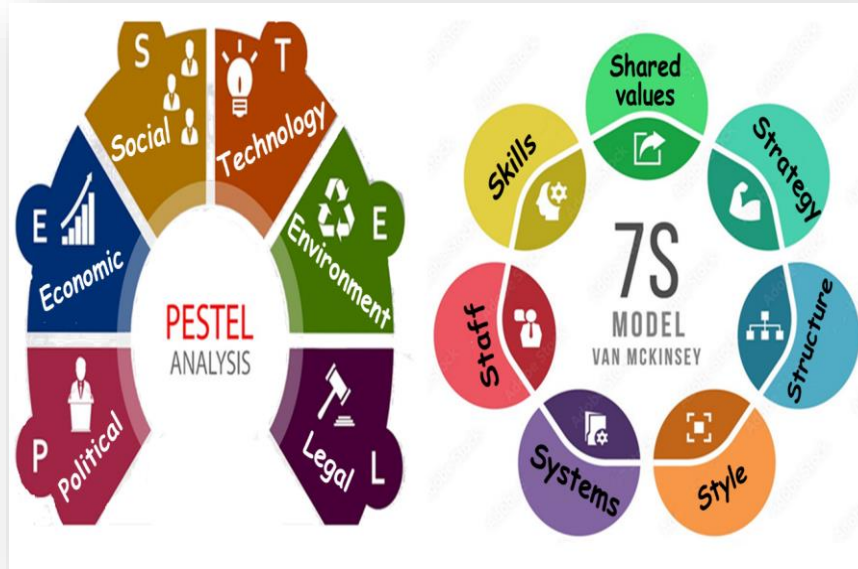
بطاقة الأداء المتوازن BSC والتي تمثل ترجمة الاهداف الاستراتيجية على الواقع من خلال المبادرات



تحليل SWOT وتحليل EFAS & IFAS

تم إعداد الخطة الاستراتيجية للشركة للأعوام (2024-2026) وفق منهجية علمية استخدمت فيها أدوات التحليل الاستراتيجي الحديثة وعلى النحو التالي:

- SWOT Analysis
- PESTEL Analysis
- EFAS Analysis
- IFAS Analysis
- TOWS MATRIX Analysis



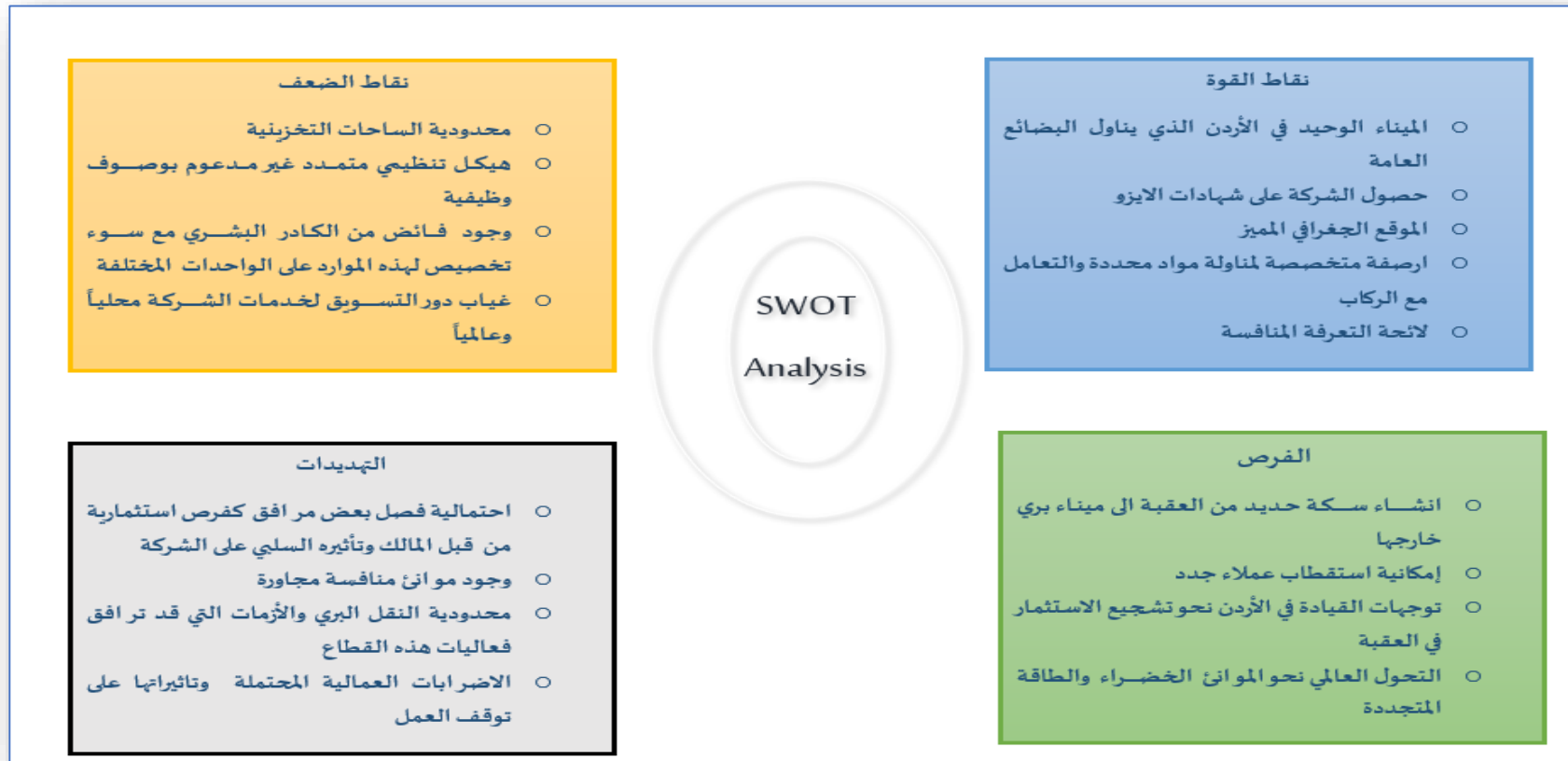
ارتكزت فيها المنهجية على تحليل البيئة الداخلية للشركة من خلال تحديد (نقاط القوة ونقاط الضعف الموجود حالياً) وتحليل البيئة الخارجية وتحديد (الفرص والمهددات الموجودة حالياً والمتوقعة مستقبلاً).

وذلك باستخدام نموذج McKinsey 7S في تحليل البيئة الداخلية ونموذج PESTEL في تحليل البيئة الخارجية.



وبعد التوصل إلى أولويات نقاط القوة ونقاط الضعف والفرص والمهددات للنقاط الأعلى وزناً وأهميه من خلال:

- ملخص تحليل العوامل الداخلية (IFAS) Internal Factors Analysis Summary
- ملخص تحليل العوامل الخارجية (EFAS) External Factors Analysis Summary

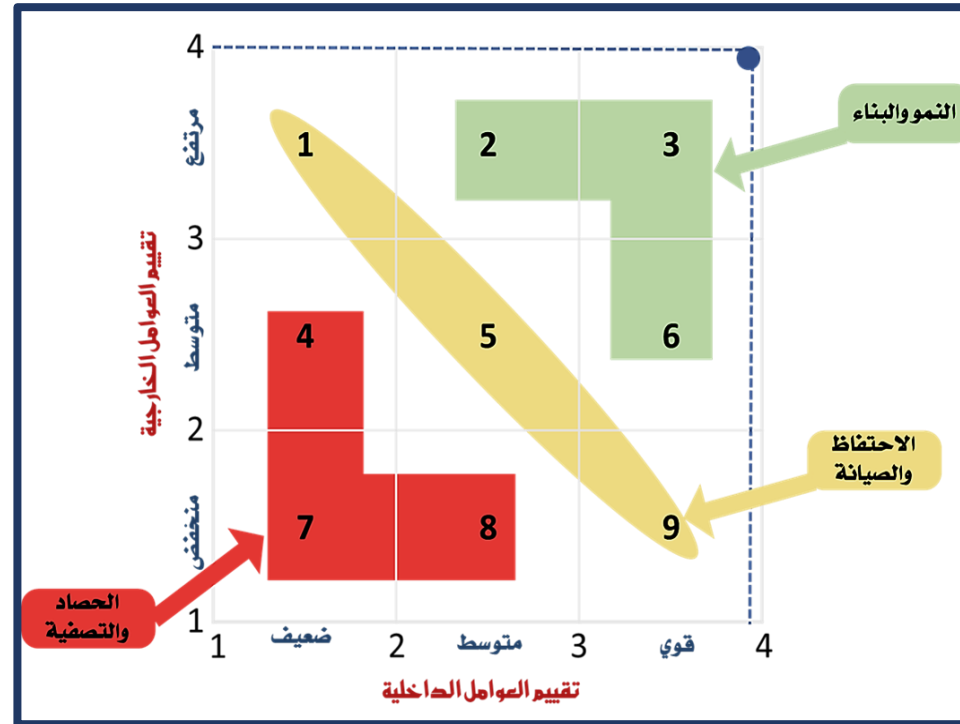


- لمزيد من التفاصيل للاطلاع على الخطة الاستراتيجية والمنهجية المشار اليها ،الرجاء زيارة الموقع الإلكتروني :

<https://acpom.com.jo/Ar/Pages/Strategicpla>

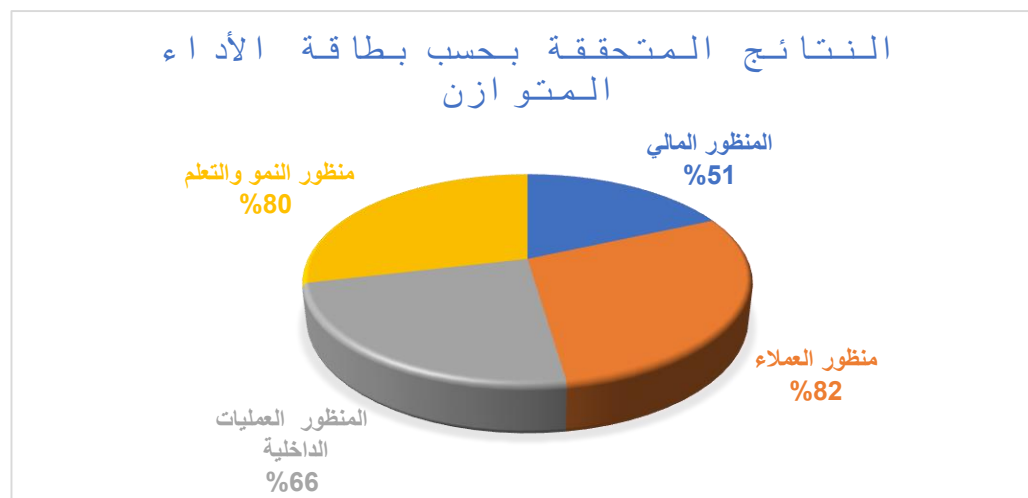


تم إعداد الخطة الاستراتيجية للشركة للأعوام (2024-2026) باستخدام أداة TOWS Matrix (Threats, Opportunities, Weakness, Strength) والذي تؤكد فيه من خلال شبكة IFAS لشركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ أن النتيجة الإجمالية المرجحة المحسوبة وهي (3.84) والتي تشير إلى أن الشركة تتمتع بوضع داخلي صلب ومتماسك. ومن خلال شبكة EFAS لشركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ أن النتيجة الإجمالية المرجحة المحسوبة التي تم التحقق منها هي (4.00) والتي تقترح قدرة مرتفعة على التفاعل مع العوامل الخارجية. ويشير الشكل أدناه وهو تحليل TOWS Matrix النقاط التي تم احتسابها عند التقاء نتائج IFAS و EFAS والذي يوضح أن الشركة في مرحلة النمو والبناء.

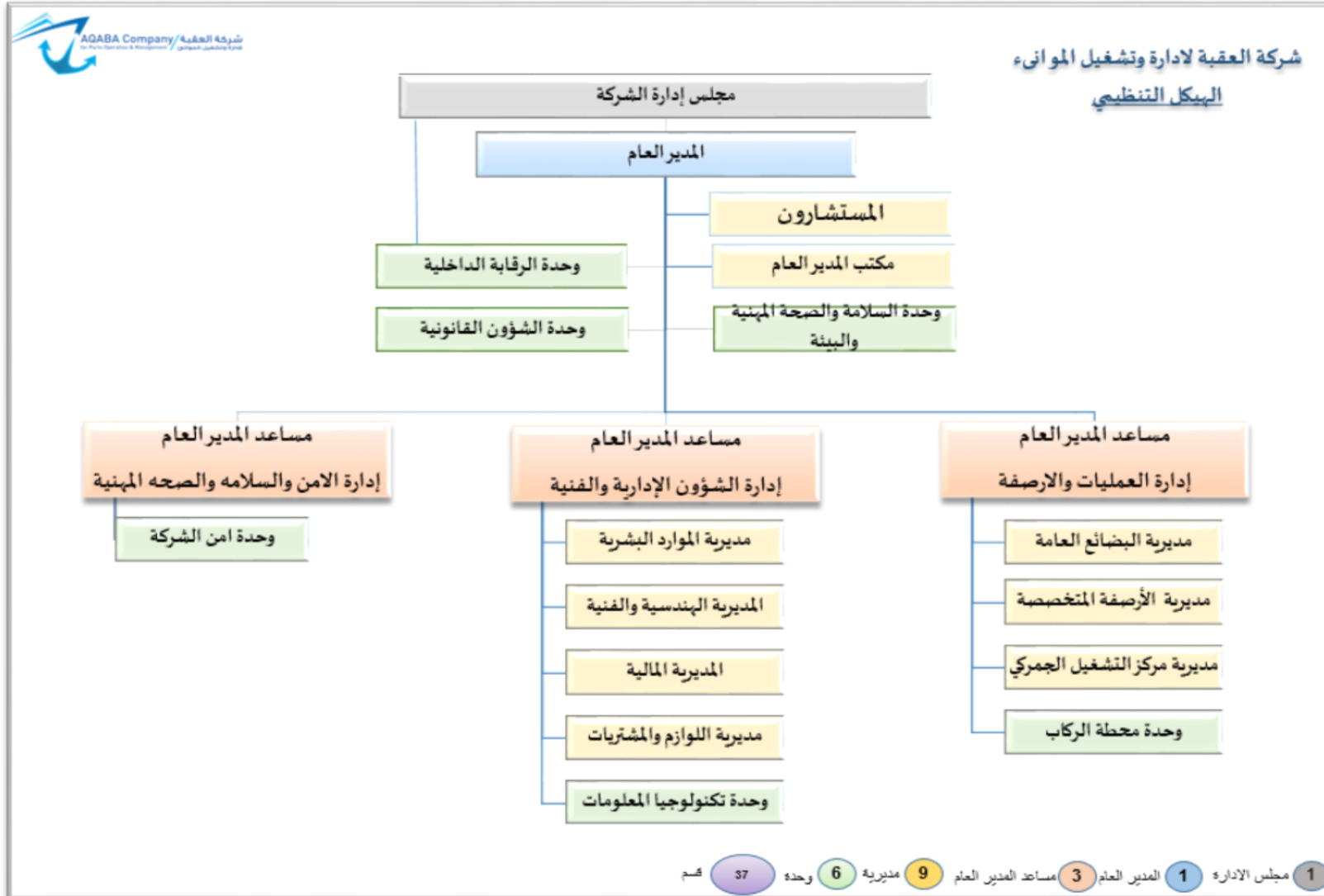


النتائج و التحليل للأداء التشغيلي بحسب الاهداف الواردة في بطاقة الأداء المتوازن

المحور	المعدل %
المنظور المالي	%51
منظور العملاء	%82
منظور العمليات الداخلية	%66
منظور النمو والتعلم	%85
المجموع العام للأداء التشغيلي	%71



الهيكل التنظيمي



الموارد البشرية

نؤمن في شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ بأن العنصر البشري اليوم هو من أهم العناصر الموجودة داخل أيّة منظمة ؛ حيث ننظر إليه كأصل فعال ولا يُعدُّ أبداً جزءاً من التكلفة، ومن هنا تم الاستثمار في هذه الكوادر البشرية من خلال تأهيلهم و تمكينهم وتدريبهم وتعزيز المشاركة الفعالة ودعم القدرات والكفاءات الشبابية الفذة.

وسنسرّد لكم العديد من قصص النجاح لموظفين و موظفات من أبناء الشركة، إضافةً إلى تعزيز ثقافة الإبداع من خلال التحفيز الإيجابي للموظفين وبث روح المنافسة التي تسهم في تحقيق أقصى درجات الانتاجية، وقد دأبت الشركة بتبني مشاريع عدة لتطوير وتنمية العنصر البشري والاستفادة من الكفاءات الموجودة من خلال إعداد مشروع الهيكله والعبء الوظيفي وتسكين عمال العقود إضافةً لإعداد دراسة الوصف الوظيفي لكافة المسميات الوظيفية في الشركة بجهود أبناء الشركة المخلصين.

تمتلك شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ كادر بشري مكوّن من (1702) موظف (العدد المشار اليه لغاية تاريخ 2024/12/31)، موزعين على كافة الوحدات والمديريات وبما يضمن تحقيق الأهداف الاستراتيجية والتنفيذية للشركة من خلال الخطط التشغيلية الخاصة بكل مديرية ووحدة وتوزيع الأدوار والمسؤوليات لتحقيق رؤية الشركة وتعزيز قيمها وتغطي الشركة عمليات الموارد البشرية من: (التعيين التدريب، تقييم الأداء، إدارة الأجور والمزايا والتعويضات تخطيط الموارد البشرية). وذلك من خلال الأقسام التالية:

قسم الاستحقاقات والرواتب

قسم شؤون الموظفين

قسم التميز وتطوير الأداء

قسم تنمية الموارد البشرية



الخدمات التي تقدمها الشركة للموظفين

تعمل إدارة شركة العقبة على تقديم كافة الخدمات للعاملين بها، إيماناً منها بأن راحة واستقرار العاملين تعتبر عنصراً أساسياً لرفع كفاءة العامل وزيادة قدرته الإنتاجية وخلق روح الانتماء والولاء للشركة، ومن هذه الخدمات:



- التأمين الصحي لكافة العاملين في الشركة.
- تأمين السكن للأعازب : حيث يتوفر في الشركة مدينة سكنية متكاملة الخدمات بسعة تبلغ (231 غرفة و700 سرير) وتقديم ثلاث وجبات يومية وبأسعار رمزية شاملة لكافة نفقات الإقامة للمقيمين فيها.
- تأمين وسائل نقل مناسبة لنقل الموظفين والعاملين من المناطق السكنية إلى مواقع عملهم وبالعكس، كما تقوم بنقل أبناء العاملين من مناطق سكنهم إلى مدارسهم و بالعكس.
- توفير نادي ترفيهي للموظفين (نادي الأمير راشد) لممارسة النشاطات الاجتماعية والرياضية والثقافية.
- يوجد فريق كرة قدم يمثل الشركة بالمسابقات الرياضية.

تنمية الموارد البشرية

قامت شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ في عملية التدريب للكادر البشري إيماناً منها بأهمية التدريب في اكتساب المهارات والجدارات والمعرفة العلمية الصحيحة التي تنعكس إيجاباً على الأداء الوظيفي مما يزيد من معدلات الانتاجية، ويقوم قسم تنمية الموارد البشرية في إعداد سجل الاحتياجات التدريبية لرصد أهم الدورات التدريبية التي تحتاجها المديرية والوحدات لتعزيز الاداء الوظيفي وتطويره وإعداد خطة تدريبية مبنية على هذه الاحتياجات وقد بلغت إحصائية التدريب لعام 2024 لموظفي الشركة على النحو التالي:



قائمة البرامج التي تعقدها الشركة

- السلامة العامة والصحة المهنية في الموانئ
- الإسعافات الأولية
- تأهيل العمال والصحة المهنية
- روافع السفن بأنواعها
- طرق التعامل مع البضائع الخطرة في الميناء
- التوعية بمفهوم الامن السيبراني
- المهارات الحاسوبية
- الاطفاء وطرق التعامل مع الحرائق
- اصابات العمل وقانون الضمان الاجتماعي



البرامج	عدد الدورات	اعداد الموظفين المشاركين
برامج السلامة العامة والعمليات والامن	18	265
البرامج الفنية المتخصصة	8	50
البرامج الإدارية والمالية	37	274
برامج ومؤتمرات خارجية	4	10
ورشات التوعية	14	309
المجموع	81	908



التدريب المقدم لطلاب الجامعات

انطلاقاً من المسؤولية الاجتماعية وخدمة المجتمع المحلي دأبت الشركة وعلى مدار سنوات من تأسيسها بتقديم التدريب الميداني لطلاب الجامعات والمعاهد .



ومن مختلف التخصصات لنقل المعارف والخبرات الموجودة للطلاب، وقد بلغ عدد المتدربين من طلاب الجامعات والمعاهد لعام 2024 على النحو التالي:

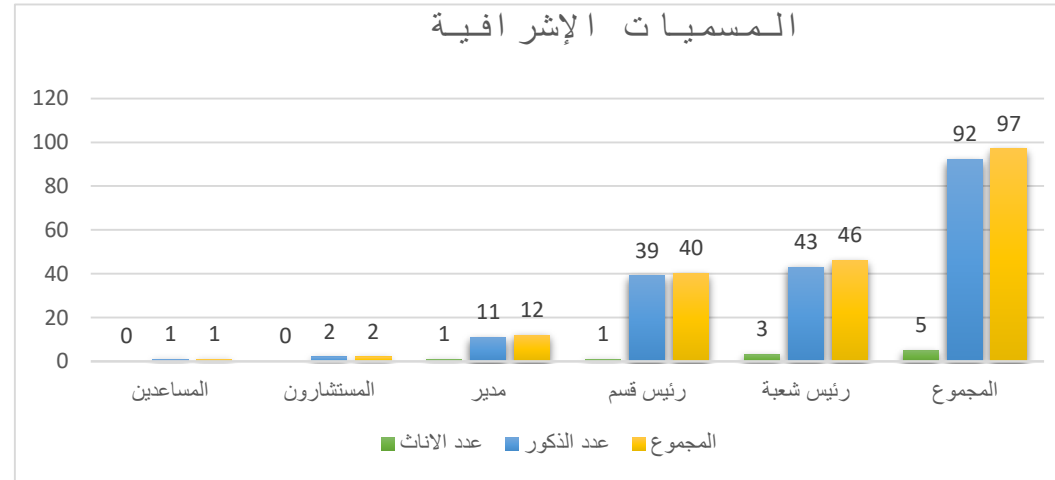
البرامج	اناث	ذكور	المجموع
تدريب جامعات	7	10	17
تدريب المهني	0	18	18
المجموع	7	28	35



فريق عملنا: حسب الارقام والاحصائيات لعام 2024

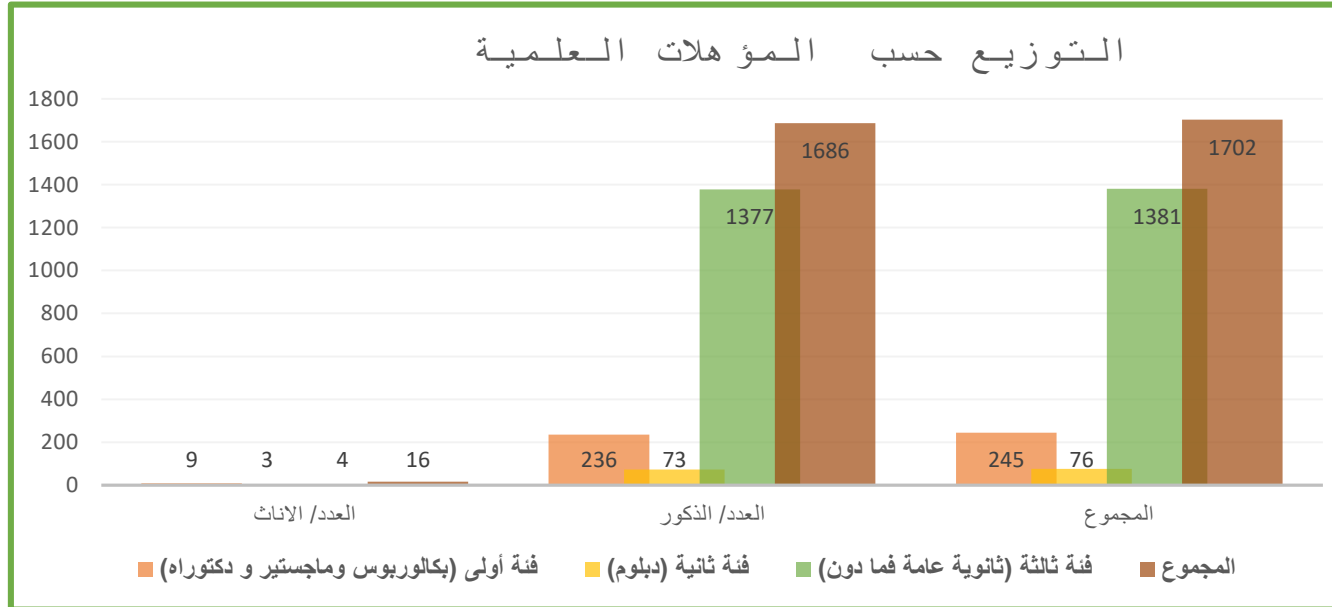
اولاً: الموظفون حسب المسميات الإشرافية

المسمى الإشرافي	عدد الاناث	عدد الذكور	المجموع
المساعدین	0	1	1
المستشارون	0	2	2
مدير	1	11	12
رئيس قسم	1	39	40
رئيس شعبة	3	43	46
المجموع	5	92	97



ثانياً: الموظفون حسب المؤهلات العلمية

الفئة/الدرجة العلمية	العدد/الاناث	العدد/الذكور	المجموع	النسبة
فئة أولى (بكالوريوس وماجستير ودكتوراه)	9	236	245	%14
فئة ثانية (دبلوم)	3	73	76	%5
فئة ثالثة (ثانوية عامة فما دون)	4	1377	1381	%81
المجموع	16	1686	1702	%100

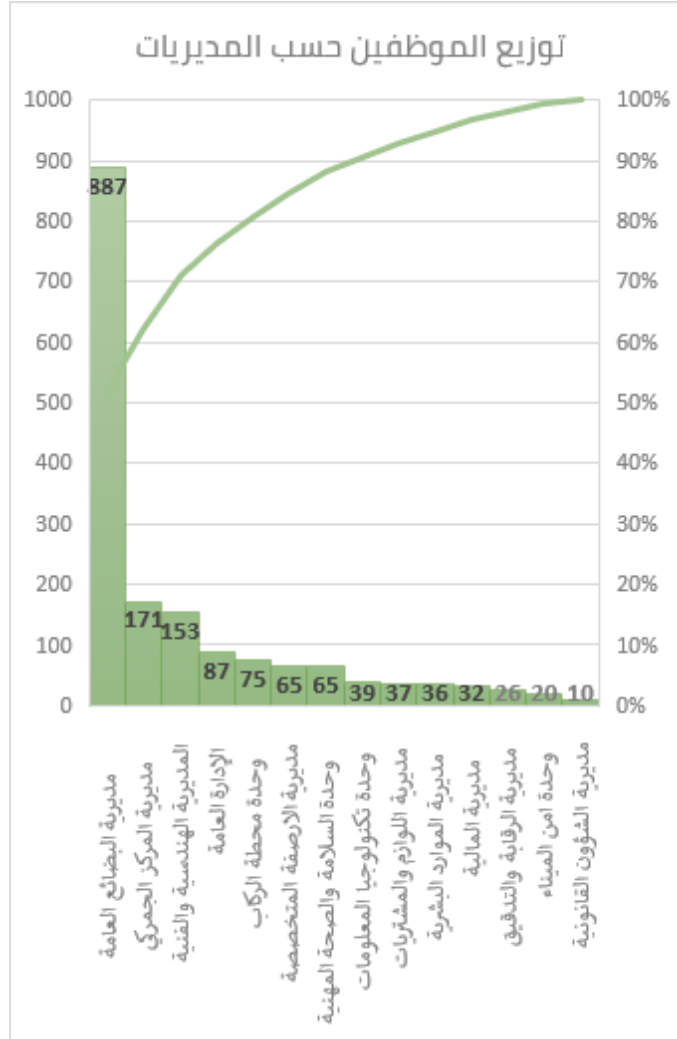


ثالثاً: الموظفون حسب الفئات العمرية



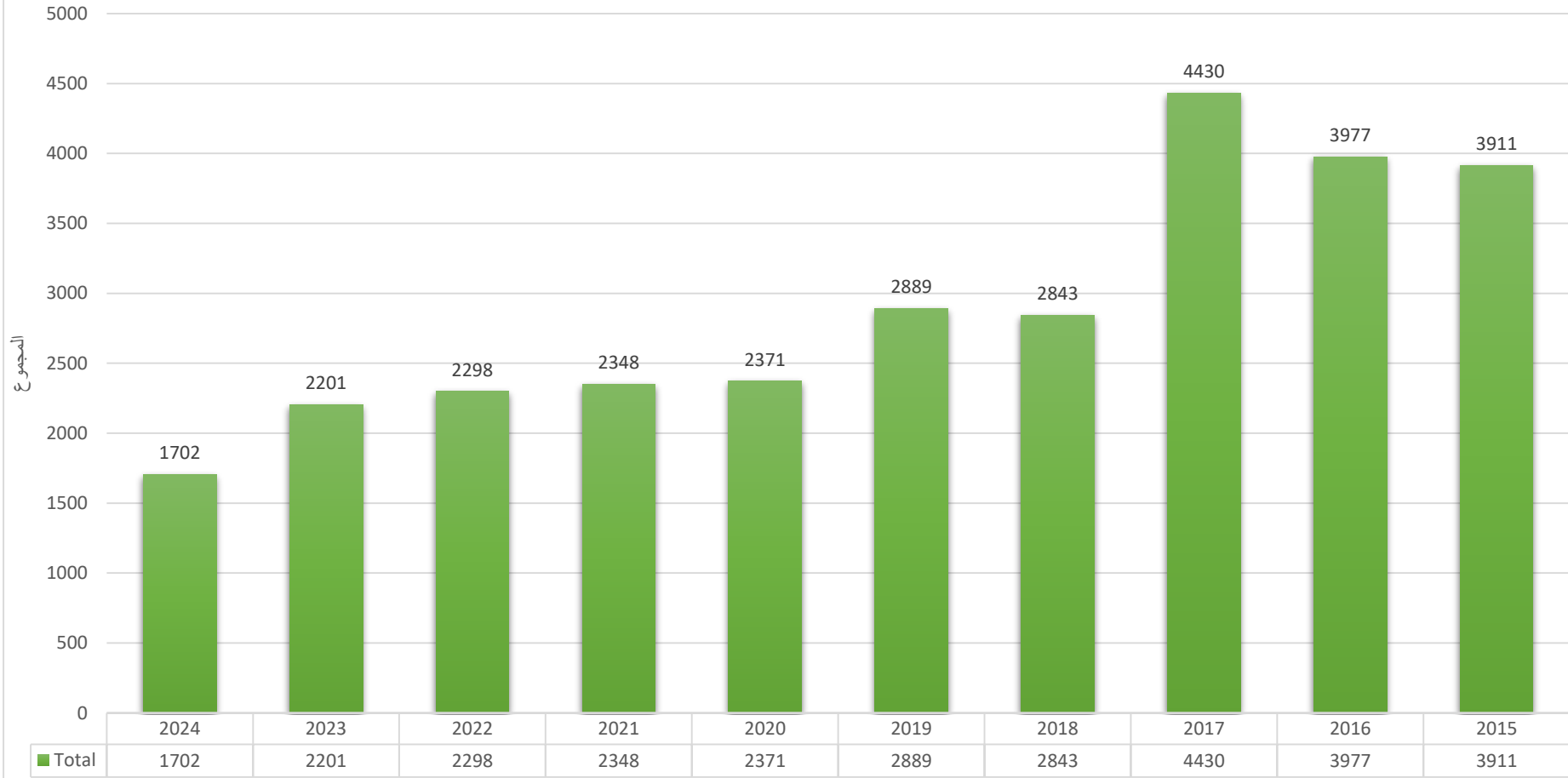
الفئة العمرية	عدد الإناث	عدد الذكور	المجموع	النسبة المئوية
20-25	0	55	55	3.24%
26-30	3	377	380	22.34%
31-35	5	310	315	18.51%
36-40	4	224	228	13.41%
41-45	2	339	341	20.04%
46-50	1	210	211	12.35%
51-55	1	84	85	5%
55-60	0	87	87	5.11%
المجموع	16	1686	1702	100%

رابعاً: الموظفون بحسب توزيعهم على المديريات



المديرية/الوحدة	عدد الاناث	عدد الذكور	المجموع
1. مديرية البضائع العامة	0	887	887
2. مديرية الارصفة المتخصصة	0	65	65
3. مديرية المركز الجمركي	0	170	171
4. وحدة محطة الركاب	0	75	75
5. وحدة السلامة والصحة المهنية	1	64	65
6. وحدة امن الميناء	0	20	20
7. وحدة تكنولوجيا المعلومات	3	36	39
8. مديرية الموارد البشرية	7	30	36
9. مديرية المالية	2	30	32
10. مديرية الرقابة والتدقيق	0	26	26
11. مديرية اللوازم والمشتريات	0	37	37
12. المديرية الهندسية والفنية	0	153	153
13. مديرية الشؤون القانونية	1	9	10
14. الإدارة العامة	2	85	87
المجموع	16	1686	1702

تطور أعداد العاملين في الشركة من 2015-2024



خدماتنا الرئيسية

تقدم الشركة حزمة متكاملة من الخدمات التشغيلية واللوجستية في الموانئ البحرية، وتشمل:

- إدارة وتشغيل وصيانة الأصول التشغيلية للموانئ البحرية التي توكل للشركة.
- تقديم الخدمات اللازمة للسفن على الأرصفة : (مناولة البضائع ، التراكي ، التزود بالوقود و بالمياه).
- إدارة وتشغيل الساحات والمناطق اللوجستية في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (المركز الجمركي ساحة 4).
- تطوير العمليات التشغيلية والاستخدام الأمثل للموارد والموجودات المتوفرة في الميناء.
- تأجير المعدات والآليات والعمال لتقديم الخدمات المتعلقة بالموانئ.



المزايا التنافسية للشركة

● يعمل الميناء على مدار (24) ساعة، (7) أيام في الأسبوع، (365) يوم في السنة، باستثناء يومي عيد الفطر وعيد الأضحى.
● لائحة بدلات الخدمات (التعرفة) التي يتقاضاها الميناء منافسة .
● تعفى البضائع المخزنة في الميناء من رسوم التخزين لأول (7) أيام.
● تطوير خدمات الشركة الالكترونية.
● خدمة مميزة وسريعة وأمنة وذات كفاءة عالية على مدار الساعة لتلبية متطلبات زبائن الميناء ومواجهة المنافسة.
● بنية تحتية متكاملة (أرصفة ، أليات ، موارد بشرية).
● أرصفة متخصصة مزودة بكافة الآليات والأجهزة لمناولة كافة البضائع والمنتجات السائبة والسائلة و محطة ركاب حديثة ومزودة بكافة المرافق لاستقبال السياح والعمالة المتجهة إلى دول المنطقة.
● الأمن والسلامة البحرية للسفن والبضائع من خلال التزام شركتنا بالمدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية (ISPS Code) وتوفير مركز إقليمي لمكافحة التلوث البحري بالزيت.
● تقديم الخدمات المينائية المختلفة: (التزود بالوقود و المياه اضافةً الى توفير خدمات الطوارئ و الاطفاء، التخلص من النفايات تقديم الاسعافات الأولية وسيارات الإسعاف وخدمات الطوارئ لجميع البواخر).



المرافق المينائية التابعة لشركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

تدير شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ عدد من المرافق المينائية :

- ميناء البضائع العامة (ميناء متعدد الأغراض)
 1. سبعة (7) أرصفة للبضائع العامة
 2. رصيفين (2) المناولة الحبوب (الشركة العامة الأردنية للصوامع و التموين)
- ميناء النفط والغاز المسال
 1. رصيف النفط
 2. رصيف الغاز البترولي المسال (LPG)
- محطة الركاب
- الميناء الأوسط (رصيفي مؤقتة والمشارك)
- المركز الجمركي (ساحة 4)
- مركز الأمير حمزة لمكافحة التلوث



الأرصفة والساحات التخزينية و الآليات و المعدات الموجودة في ميناء العقبة

NO.	الرصيف	الطول بالأمتار	الغاطس (متر)	الإزاحة بالطن
1	رصيف رقم (1) بضائع عامة	200	12.5	55,000
2	رصيف رقم (2) بضائع عامة	200	12.5	55,000
3	رصيف رقم (3) بضائع عامة	250	13.5	100,000
4	رصيف رقم (4) بضائع عامة	250	13.5	100,000
5	رصيف رقم (5) بضائع عامة	200	13.5	100,000
6	رصيف رقم (6) بضائع عامة	250	13.5	65,000
7	رصيف رقم (7) بضائع عامة	200	13.5	100,000
8	رصيف رقم (8) بضائع عامة	250	13.5	100,000
9	رصيف رقم (9) صوامع الحبوب	250	13.5	100,000
10	رصيف مؤته الشمالي. تحت الصيانة	35	9	15,000
11	رصيف مؤته الغربي. تحت الصيانة	150	23	55,000
12	رصيف النفط	140	24	406,000
13	رصيف الغاز النفطي المسال	185	11	30,000
14	رصيف اليرموك العائم/الشمالي	110	7.5	15000
15	رصيف اليرموك العائم/الغربي	25	7.5	19000
16	رصيف اليرموك العائم/الجنوبي	110	7.5	15000



القدرة التخزينية للساحات الموجودة في ميناء العقبة

No	البيان	نوع البضاعة	المساحة / م ²	ملاحظات
1	ساحة رقم (1)	بضائع عامة	5715	-
2	ساحة رقم (2)	بضائع عامة	7438	-
3	ساحة رقم (3)	بضائع عامة	11252	ساحة المثقلات
4	ساحة رقم (4)	بضائع عامة	10179	-
5	ساحة رقم (5)	بضائع عامة	24026	ساحة المثقلات
6	ساحة رقم (6)	بضائع مختلفة	7158	-
7	ساحة رقم (7)	مرافق مينائية	19017	-
8	ساحة رقم (8)	رورو سيارات	25879	-
9	ساحة رقم (9)	بضائع مختلفة	26162	-
10	ساحة رقم (10)	رورو سيارات	32330	-
11	ساحة رقم (11)	رورو سيارات	33304	-
12	ساحة رقم (12)	رورو سيارات	28462	-



المرافق والساحات التخزينية

No	البيان	نوع البضاعة	المساحة / م ²	ملاحظات
13	ساحة رقم (13)	رورو سيارات	11645	-
14	ساحة رقم (14)	رورو سيارات	15111	-
15	ساحة رقم (15) A	مرافق مينائية	6577	-
16	ساحة رقم (15) B	انتظار شاحنات	25909	-
17	مستودع A	بضائع عامة	7800	-
18	مستودع B	بضائع عامة	7800	-
19	مستودع C D	مواد خطرة	978.43	-
20	هنجر (1)	مرافق مينائية	1360	-
21	هنجر (2)	مرافق مينائية	2557	-
22	هنجر (3)	مرافق مينائية	1914.5	-
23	هنجر (4)	بضائع عامة	2997.66	-
24	هنجر (5)	بضائع عامة	2997.66	-



الاليات والمعدات المتوفرة في الميناء

ت	النوع	العدد	القدرة لكل ساعة
1.	موبايل كرين	2	100 طن
2.	روافع سلكية	11	120-70 طن
3.	روافع شوكية بكافة اشكالها	64	33-3 طن
4.	تراكتور سحب	3	150-40 طن
5.	ساحبات	14	120-80 طن
6.	كراجات (20 – 60) قدم	44	100-40 طن
7.	غارفات حبوب	10	3 (24-6) م
8.	اقشطة ناقلة لتخزين المكيسات	6	700 كغم
9.	محمل حاويات	2	45 طن
10.	صهريج ديزل	2	6 – 10 م ³
11.	شاحنات	1	60 – 40 طن
12.	شاحنة انقاذ	1	20 طن



ميناء البضائع العامة

يتكون ميناء البضائع العامة من تسعة (9) أرصفة بطول إجمالي 2032م ويستقبل سفن لغاية (100) ألف طن ازاحة وبغاطس لغاية (14)م. يتم مناولة البضائع العامة على هذه الأرصفة، وهي: الحبوب، الحديد، الخشب، الرخام، المكيسات، الفحم السائب، الحيوانات الحية. بالإضافة إلى سفن الرورو (السيارات).



التصنيف	المساحة/م2	القدرة الاستيعابية طن/
ساحات البضائع العامة	91,948	70,729
المستودعات المغلقة	16,578	12,752
الهناجر	5,994	4,611
ساحات السيارات	146,731	4415

• المساحة الكلية لساحات التخزين: (2644255) متر مربع

انواع البضائع التي يتم مناوالتها في ميناء البضائع العامة

نظرة عامة على أنواع البضائع العامة .



ميناء الحبوب

ويتكون من رصيفين (9,8) بطول (250م) لكل رصيف وغطاس (13.5م) لكل رصيف ويستخدم لمناولة الحبوب المستوردة والمصدرة كما يخدم الرصيف مفرغات حبوب عدد (3) وبقدرة (2400) طن/ساعة، وحجم المناولة المقدرة سنويا (12) مليون طن.

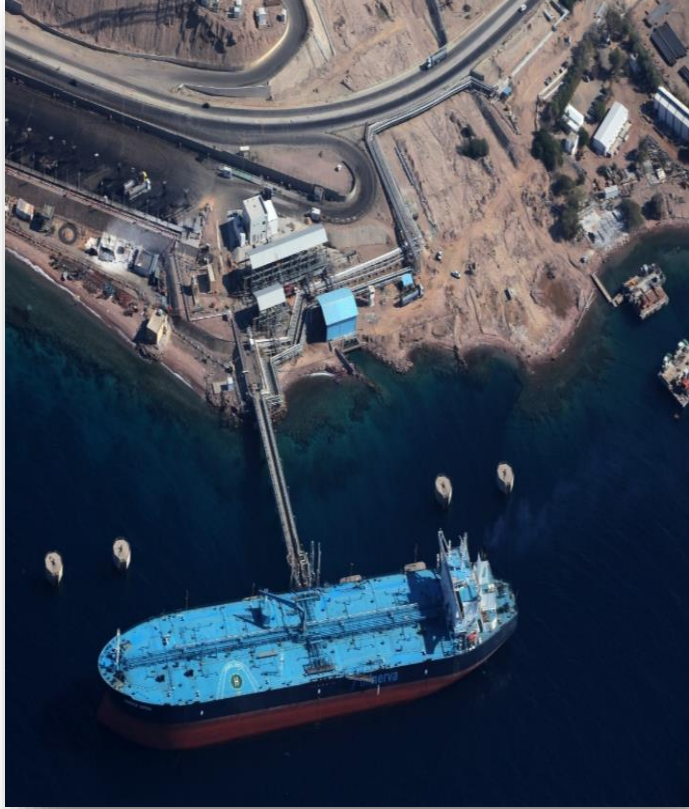


محطة تحميل الشاحنات	محطة مجهزة بقدرة (1800) طن / ساعة
إعادة تصدير	خط تصدير بقدرة (800) طن / ساعة
ساحة انتظار للشاحنات	بسعة (50) شاحنة

- الطاقة الاستيعابية القصوى تبلغ 200 ألف طن
- الإدارة والتشغيل / من قبل الشركة العامة الأردنية للصوامع والتموين.

النفط والغاز المسال

يقع رصيف النفط شرقاً من خليج العقبة ويعتبر الرصيف الوحيد المتخصص بتزويد المملكة بالمشتقات النفطية والنفط الخام والمواد الكيميائية. يتكون من رصيفين الاول: رصيف تفريغ النفط والمشتقات النفطية و الثاني: رصيف الغاز النفطي المسال.



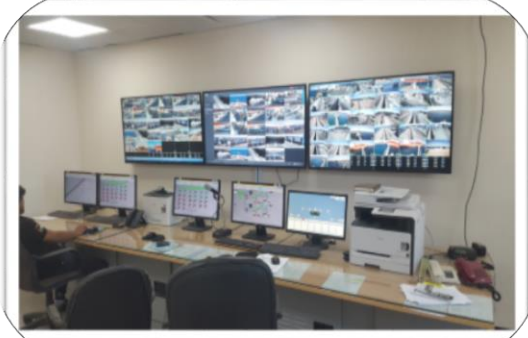
تم إنشاء رصيف النفط عام 1985 لغايات تصدير النفط من خلاله و تم البدء التشغيلي لعمليات تصدير النفط عام 1986 ونظرا لحاجة المملكة لاستيراد النفط الخام والمشتقات النفطية الأخرى تم تعديل رصيف النفط لغايات الاستيراد عام 1996 , ليتم مناولة النفط الخام والمشتقات النفطية والمواد الكيماوية والزيوت المعدنية من خلال رصيف النفط وقد تم تطويره بأحدث معدات المناولة وأنظمة السلامة العامة والإطفاء حسب المواصفات.

ارصفة مديرية الأرصفة المتخصصة

أولاً: رصيف النفط (رصيف تفريغ النفط والمشتقات النفطية) (Oil Terminal)

تم إنشاء رصيف النفط عام 1985 ويتم مناولة النفط الخام والمشتقات النفطية والمواد الكيماوية والزيوت المعدنية من خلال رصيف النفط، يعنى بتنفيذ العديد من العمليات الحيوية مثل شبك وتفريغ بواخر الزيوت، وتنفيذ إجراءات السلامة والطوارئ بين السفن والأرصفة، مع الحفاظ على جاهزية المعدات ومنصات التحميل والخزانات. كما يضمن القسم سلامة الأرصفة وساحات التحميل، ويقوم بتحديد كميات المناولة وتحديث البيانات على نظام الحوسبة، بالإضافة إلى حماية الأشخاص والمنشآت أثناء التعامل مع الحوادث المحتملة. يتأكد القسم من جاهزية أنظمة الإنذار والإطفاء، والمحافظة على معدات الاصطفاف وسلامتها لضمان استمرارية العمليات بشكل آمن وفعال.





- أنظمة الإطفاء حيث أن الرصيف مجز بنظام إطفاء متكامل وحسب المواصفات العالمية والأردنية ومعتمدة من قبل الدفاع المدني لكافة مرافق الميناء يحوي تنك مياه بسعة 750 متر مكعب يكفي استخدامه مدة ساعة ونصف لحين وصول الإمدادات البحرية للمساعدة في الحالات الطارئة.
- غرفة مضخات الحريق وهي عبارة عن مضخة صغيرة لجعل خط الحريق مضغوط بالمياه بشكل دائم لاستخدامه عند الحاجة.
- مولد كهربائي متصل باللوحات الكهربائية ويعمل أوتوماتيكيا في حال انقطاع الكهرباء الرئيسية وأنظمة التغذية الكهربائية.
- حفرة تفريغ الكهرباء الاستاتيكية: لتفريغ الكهرباء من جميع أجزاء الرصيف عن طريق كوابل التأريض وهذا يضمن أعلى معايير الأمان ومنع حصول الحوادث.
- الإنارة إذ أن الرصيف مجهز بالكامل بأعمدة إنارة لضمان عمليات التشغيل خلال 24 ساعة وخطوط كوابل الكهرباء المتصلة بغرفة القواطع الموجودة عند بداية الرصيف.
- قنوات لتصريف مياه الأمطار في موقع مضخات الرفع مع خزان تجميعي.
- خزان تجميعي للمواد النفطية وبسعة 5 م³ لعمليات تفريغ الخطوط والمضخات من المواد النفطية.
- نظام مناداة صوتي للمبنى ومنطقة تحميل صهاريج النفط الخام ونظام المراقبة بالكاميرات.

ثانيا : رصيف الغاز النفطي المسال

- تم إنشاء رصيف الغاز البترولي المسال في العام 2015 م بكلفة بلغت (17) مليون دولار ليحل محل رصيف الأخشاب، ويستقبل الرصيف ناقلات الغاز البترولي المسال بطول يصل إلى 160 متراً وبغاطس 11 متراً. يحتوي الرصيف على دلافين اصطفاف ورباط مزودة بهوكات للربط، بالإضافة إلى أذرع تحميل للغاز البترولي المسال بقدرة تفريغ 800 متر مكعب في الساعة. كما يتضمن أنظمة إضاءة ملاحية، مساعدة في الاصطفاف الليلي.
- ونظام حماية كاثودية للبايلات، إلى جانب تجهيزات متكاملة للسلامة مثل أجهزة اكتشاف التسرب، طفايات الحريق، وأجهزة الإنذار. يتم تزويد الرصيف أيضاً بمياه وخطوط كهرباء وصرف كهرباء استاتيكية لضمان كفاءة التشغيل والسلامة.
- ونظام حماية كاثودية للبايلات، إلى جانب تجهيزات متكاملة للسلامة مثل أجهزة اكتشاف التسرب، طفايات الحريق، وأجهزة الإنذار. يتم تزويد الرصيف أيضاً بمياه وخطوط كهرباء وصرف كهرباء استاتيكية لضمان كفاءة التشغيل والسلامة.



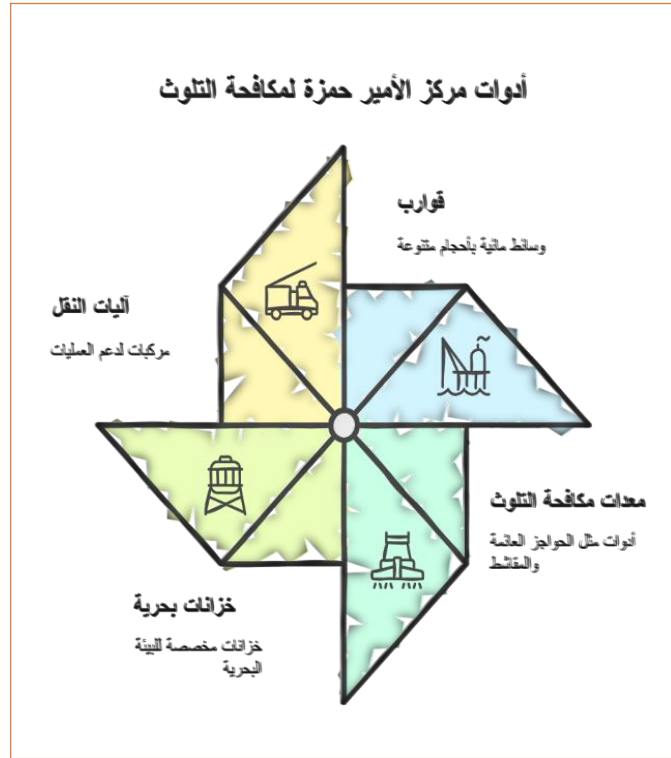
- ثالثاً : الميناء الأوسط ويتكون من رصيفين:

- رصيف مؤته: رصيف عائم بطول (150) م وعرض (35) م وغطاس (23) م ويستقبل سفن بإزاحة لغاية (53) ألف طن، حالياً دراسة والتطوير وإعادة التأهيل من قبل شركة تطوير العقبة.
- رصيف المشترك: رصيف بطول (120) م وغطاس (11.8) م ويستقبل سفن بإزاحة (100) ألف طن، لا يعمل حالياً خاضع لعمليات التأهيل والتطوير.



قسم مركز الأمير حمزة لمكافحة التلوث البحري

تم إنشاء مركز الأمير حمزة لمكافحة التلوث البحري بالزيت في عام 1996 كأحد أقسام مؤسسة الموانئ، لحماية البيئة البحرية في خليج العقبة بشكل عام والمياه الإقليمية الأردنية بشكل خاص وذلك من خلال التعامل مع الانسكابات الزيتية في البحر واسترجاع هذه المواد المنسكبة للمحافظة على نظافة مياه البحر والحفاظ على التنوع الحيوي في البيئة البحرية يمتلك المركز المعدات و الأدوات التي تمكنه من دوره الفاعل في خدمة البيئة البحرية اذ يمتلك كادر بحري مدرب ومجموعة من المعدات:(قوارب بإحجام مختلف معدات مكافحة التلوث (حواجز عائمة، مقاشط، خزانات بحرية)،آليات نقل مجموعة من المعدات الداعمة).



مهام المركز:

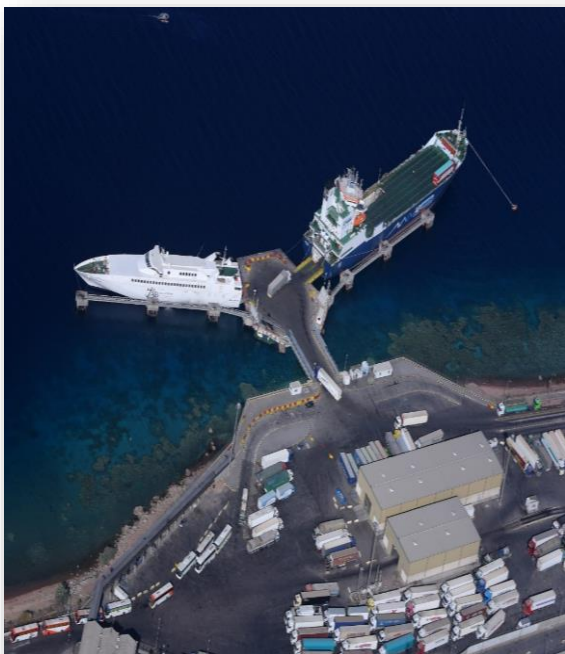
- مكافحة وإزالة التلوث والانسكابات الزيتية في المياه الإقليمية الأردنية بما يضمن الحفاظ على نظافة وتنوعية المياه في خليج العقبة وكذلك الحفاظ على التنوع الحيوي النادر في جوف البحر في خليج العقبة.
- المشاركة مع الجهات المحلية المتمثلة في مفوضية البيئة والهيئة البحرية الأردنية في المحافظة على بيئة خليج العقبة.



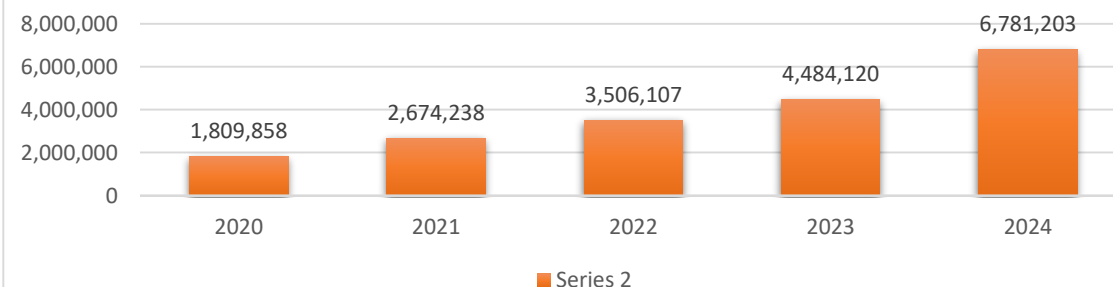
- التعاون والمشاركة مع الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن.
- المشاركة في تمارين الطوارئ المحلية والدولية وذلك للحفاظ على مستوى عالي من الاستعداد والجاهزية للتعامل مع الحوادث ضمن الاختصاص وينفذ المركز تمارين داخلية للحفاظ على معرفة جيدة للعاملين بالتعامل مع المعدات والظروف الطارئة.
- يقوم المركز بدعم جهود خدمة المجتمع المحلي والدعم اللوجستي للأعمال الطارئة ضمن المحافظة.
- إجراء أعمال الصيانة الدورية والوقائية اللازمة لقوارب ومعدات المركز.

محطة الركاب

في العام 1983 م بدأ العمل على العبارات لنقل الركاب و الشاحنات بين ميناء و العقبة وميناء نويبع المصري وقد افتتح خط العقبة - نويبع في عام 1985 من قبل جلالة الملك المغفور له الحسين بن طلال ويتكون ميناء الركاب من رصيفين ويستقبل سفن طولها لغاية 150 م وغاطس لغاية 10 م، و يخدم حركة التجارة والنقل ما بين جمهورية مصر العربية والمملكة الأردنية الهاشمية ويربط ما بين ميناء العقبة وميناء نويبع ومن خلال شركة الجسر العربي.

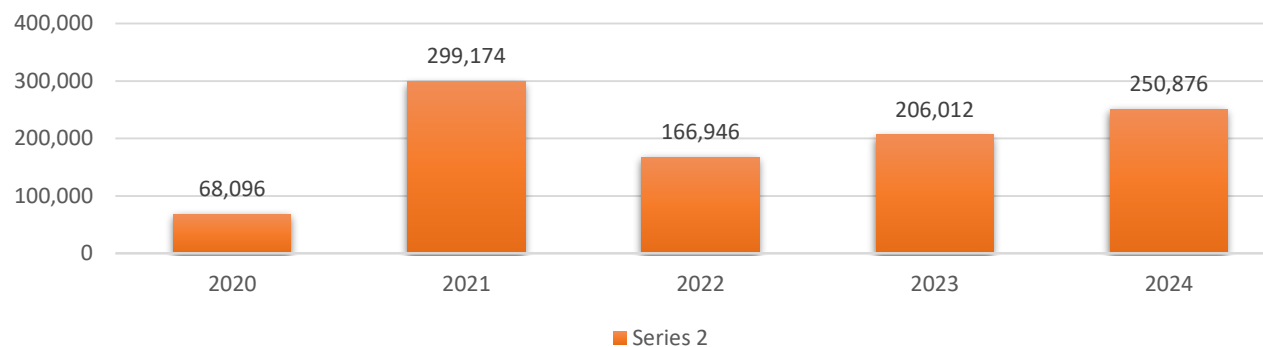


ايرادات محطة الركاب من عام 2020 ولغاية 2024

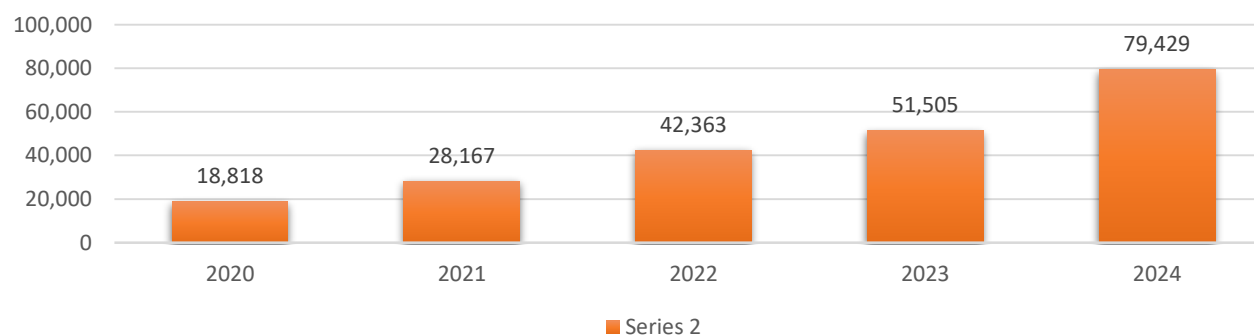


- ويشار الى أن إيرادات ميناء محطة الركاب في عام 2024 الأعلى منذ عشرة سنوات ونسبة 51% عن العام 2023.
- فيما بلغ عدد بواخر الركاب لعام 2024 (1127) بارتفاع نسبته 46% عن عام 2023 والذي كان عدد البواخر (848) ونسبة 39%.

اعداد الركاب من عام 2020 ولغاية 2024



اعداد الشاحنات من عام 2020 ولغاية 2024

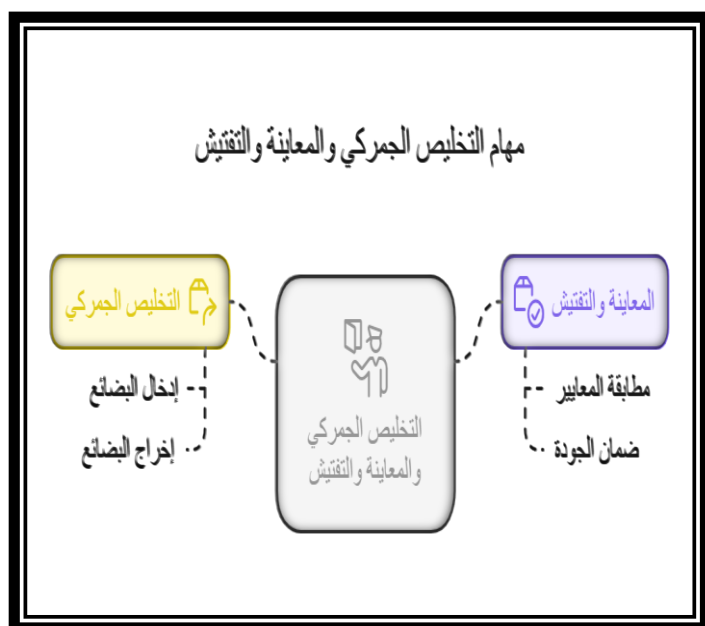


مركز جمرك سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (ساحة 4)

تأسس المركز في عام 2016، ليكون مركزاً يسهل متطلبات الجمارك والجهات الحكومية والرسمية الأخرى للتخليص والتفتيش على البضائع الواردة في الحاويات وجميع الخدمات المطلوبة الأخرى من خلال تقديم الخدمات اللوجستية (الأيدي العاملة والآليات والمعدات وأدوات المناولة الأخرى). ويقع مباشرة على الطريق الخلفي وتبلغ مساحة المركز الإجمالية (156) دونم.

ويقوم المركز بالمهام التالية:

- التخليص الجمركي والمعاينة والتفتيش.
- مركز لوجستي للبضائع بالحاويات.
- التخزين على المدى القصير.
- مستودع لحجز البضائع
- وتتوفر في المركز الآليات والمعدات التالية:



نوع الآلية	العدد
روافع شوكية قدرة 3 طن	6
محملات الحاويات	2
تراكتور	1
كراجة	2
بكب	2

تأجير الأجهزة والمعدات والآليات والمركبات والعمال والمرافق اللازمة

خدمات التحميل والتفريغ للحاويات والبضائع داخل المركز

خدمات تخزين (حجز) البضائع في المستودعات الخاصة بالجهات الرقابية المختلفة

خدمات تخزين الحاويات غير مكتملة الإجراءات داخل المركز

خدمات التوزين والتشدير للمشاحنات المحملة بالحاويات والبضائع

الخدمات المتعلقة بالمعاينة الجمركية والضبط الرقابي على البضائع من رمبات وساحات معاينة أرضية وأجهزة مسح اشعاعي
وساحات ومستودعات الحجز

ساحة انتظار المعاينة : وتتألف من
ثمان مسارب لاصطفاف الشاحنات
بسعة (64) شاحنة

ساحة انتظار دخول الشاحنات تتكون
من 12 مسرب

ساحة التخزين الجديدة (ساحة 5)
وتتسع لتخزين (600) حاوية مكافئ

مستودع حجز البضائع ساحة الحجز
الجمركي

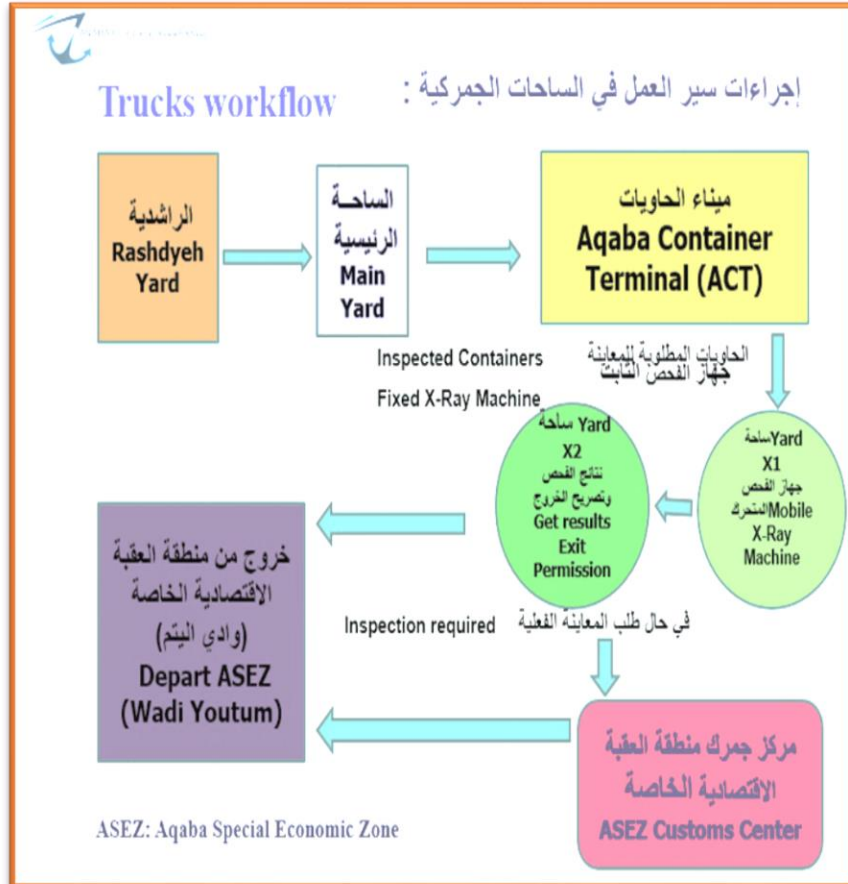
ساحة انتظار الخروج للشاحنات
وتستوعب (50) شاحنة

مواقع للمعاينة الأرضية: ويتسع لمعاينة
(35) حاوية

رمبات المعاينة
تتألف من (65) رمبة

ساحة إنتظار السيارات وشاحنات
بضائع المنطقة الاقتصادية

إجراءات العمل في المركز



وحدة السلامة والصحة المهنية والبيئة:

تم استحداث الوحدة بقرار من مجلس الإدارة وربط تبعيتها بالهيكل التنظيمي مباشرة بالمدير العام إيماناً من شركتنا بأهمية ودور هذه الوحدة في تعزيز منظومة السلامة والصحة المهنية في الشركة.



وتتضمن الوحدة الأقسام التالية:

- قسم السلامة والصحة المهنية والبيئة
- قسم الإطفاء
- العيادة

إنجازات وحدة السلامة والصحة المهنية لعام 2024

- اعداد دليل المهام لوحدة السلامة والصحة المهنية من خلال تحديد الإجراءات المتبعة للتعامل مع كافة العمليات المينائية في الشركة (مناولة البضائع العامة وتحديد إجراءات التعامل مع البضائع الخطرة).
- المشاركة في تمرين درب الأمان 4 من خلال كوادرات وأجهزة ومعدات القسم.
- تجهيز كافة مباني الشركة في مخططات إخلاء بما يتوافق مع المعايير الدولية وأفضل الممارسات العالمية..
- رفد وحدة السلامة والصحة المهنية بكوادرات فنية متخصصة من متقاعدي الدفاع المدني والامن العام والخدمات الطبية الملكية (وعددهم 15) وذلك من خلال الاتفاقية الموقعة مع مؤسسة المتقاعدين العسكريين تطبيقا للمدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية.
- تطوير إجراءات السلامة والصحة المهنية الخاصة بمناولة المواد الخطرة عن طريق تنفيذ جلسات TBT (Toolbox Talk) لإحاطة العاملين في الشركة بمخاطر العمل وتوفير معدات الوقاية الشخصية PPE لجميع العاملين اللازمة لمختلف المخاطر.
- اجراء فحص دوري للأليات والأدوات المستخدمة في عملية المناولة من خلال شركات متخصصة وإصدار شهادات فحص لهذه الالات والأدوات.
- اعداد خطة إدارة المخاطر وتعميمها على جميع العاملين في الشركة والعمل على تنفيذها .
- اعداد خطة الطوارئ واعتمادها من قبل مديرية الدفاع المدني
- المباشرة بإجراء دراسات متخصصة بإجراء تحليل المخاطر لجميع الأنشطة في مرافق الشركة وتصنيفها وتقييمها وتطبيق التدابير الوقاية.
- مباشرة بإجراء خطة استمرارية الاعمال الخاصة بتوفير البدائل التشغيلية في حالات الطوارئ.
- عمل لوحات وتعليمات ارشادية خاصة بالسلامة والصحة المهنية.
- المشاركة في عمليات التدقيق الداخلي والتي اسهمت في تجديد حصول الشركة على شهادات الايزو في نظام الادارة المتكامل (ISO:140001، ISO:45001، ISO31000، ISO)
- العمل على انشاء خزن على الأرصفة مخصصة لحفظ معدات الطوارئ وأدوات السلامة الشخصية.
- إجراء تمارين إخلاء وهمية في مواقع مختلفة في الشركة وقد بلغ عددها (4).
- اعادة تأهيل وصيانة أنظمة الانذار في كافة مواقع الشركة وتسليمه الى الدفاع المدني دون اية ملاحظات.
- تزويد الطرق وساحات ومرافق الشركة بلوحات إرشادية للمساهمة في ضبط العمليات المرورية.

- إغلاق ما نسبته 90% من الملاحظات الواردة على شركتنا من قبل الاستشاري ILF.
- ارتفاع نسبة الإلتزام بلباس السلامة العامة (خوذة سترة عاكسة حذاء سلامة) بنسبة 90%
- تفعيل نظام تصاريح العمل لكافة أعمال الصيانة داخل مرافق الشركة ولجميع فرق الصيانة.
- استحداث نظام محوسب لضبط الوثائق ومتابعة إنجاز التقارير والمهام.
- التخلص من بعض الظواهر البيئية الضارة مثل القوارض والحشرات.
- تفعيل نظام التحقيق في حوادث واصابات العمل من خلال لجنة السلامة المتخصصة وتطبيق التوصيات.
- وضع اجراءات معيارية SOPs لعمليات مناولة البضائع على الارصفة والساحات.



الاجراءات التحسينية في مجال السلامة والصحة المهنية



توفير المرافق الصحية اللازمة
لخدمة الموظفين وتوفير
البيئة المناسبة للعمال أثناء
عمليات المناولة



وضع صناديق على الأرصفة
مخصصة لحفظ معدات
الطوارئ وأدوات السلامة
الشخصية



اعداد خطة الطوارئ واعتمادها
من قبل مديرية الدفاع المدني
وخطة إدارة المخاطر



نشر لوحات ارشادية خاصة
بالسلامة والصحة المهنية
وتنفيذ ورشات توعية لموظفي



اعداد خطة استمرارية
الاعمال الخاصة بتوفير البدائل
التشغيلية في حالات الطوارئ



المباشرة باجراءات دراسات
فنية متخصصة لتقييم الأثر
البيئي

الإطفاء



يعمل قسم الإطفاء في الشركة على توفير أعلى مستويات الأمان والسلامة من خلال تجهيزات متطورة وخطط إطفاء دقيقة لضمان الاستجابة الفعّالة في حالات الطوارئ، و يحرص القسم على تدريب العاملين بشكل مستمر على أحدث أساليب التعامل مع الحوادث والحرائق. إضافةً إلى التعاون الوثيق مع مديرية الدفاع المدني لتنفيذ تدريبات مشتركة، مما يساهم في تعزيز الجاهزية والاستجابة السريعة في كافة المواقف الطارئة.

وقد ساهم القسم بالإنجازات التالية:

- تم التعامل بنجاح مع عدة حرائق، حيث تمت مكافحتها بأقصى درجات الدقة والأتقان والسيطرة عليها بشكل كامل وفعال دون وقوع أي أضرار كبير والحمد لله ومنها :

○ حريق على الباخرة XIN HAI TONG3

○ حريق بجانب مستودع B

○ حريق في الساحة التحضيرية

- التعاون مع مديرية الدفاع المدني : شارك القسم في عدة تمارين تدريب مع الدفاع المدني، من أبرزها تمرين "درب الأمان" مما يعكس جاهزية الفريق للاستجابة السريعة في مختلف الحالات الطارئة.

- تقديم خدمات الإطفاء على البواخر للشركات المجاورة بإيرادات إجمالي قدره (248,790 دينار)، مما يعكس التزامنا. بتوفير أعلى معايير الأمان والسلامة السريعة في مختلف الحالات الطارئة.

الجاهزية والتجهيزات في قسم الإطفاء :

- يتوفر في قسم الإطفاء ثلاث سيارات إطفاء حديثة مجهزة بأحدث التقنيات.
- أربعة تنكات إطفاء لتأمين المياه والمواد اللازمة لعمليات الإطفاء.
- طفايات يدوية موزعة بشكل استراتيجي بكافة مرافق الشركة لضمان سرعة الاستجابة في أي مكان داخل المنشآت وعددها (749) طفاية وبعدة احجام مختلفة.





مشاركة وحدة السلامة والصحة
المهنية في مؤتمر السلامة والصحة
المهنية لعام 2024



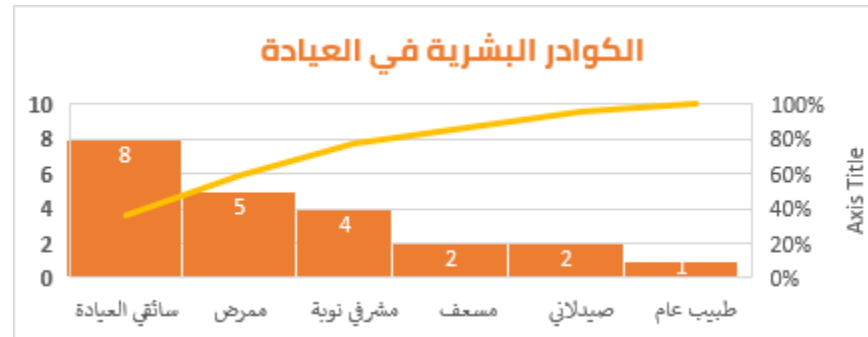
خلال تنفيذ تمرين اخلاء في العام 2024

العيادة

حرصاً من إدارة الشركة على سلامة العاملين وتوفير بيئة عمل آمنة وتطبيقاً لمبدأ " الإنسان أغلى ما نملك " تقوم العيادة بتقديم العلاج والإسعاف للحالات المرضية داخل الشركة وتقديم الرعاية الصحية لكافة الموظفين والزوار والحالات الطارئة ومتابعة إصابات العمل و متابعة الشهادات الصحية لعمال وموظفي الشركة وتقديم الفحص الطبي الدوري لهم ويشغلها طبيب وممرضين ومسعفين من ذو الخبرة ومن حملة المزاولة المهنية وتوفر الشركة عيادة في مختلف مرافقها وعلى النحو التالي:

عيادة الشركة الرئيسية وتعمل على مدار 24 ساعة / بنظام الاربع نوبات

<p>عيادة ساحة 4 الجمركية تعمل على نظام النوبة الصباحية و يتواجد في العيادة ممرض عدد (1)</p>	<p>عيادة المدينة العمالية تعمل على مدار 24 ساعة على نظام ON CALL</p>	<p>عيادة محطة الركاب تعمل بنظام النوبتين الصباحي والمساءلي ويتواجد في العيادة مسعفين عدد (2)</p>
--	---	---



والكادر الموجود في العيادة مؤهل وحاصل على دورات متخصصة في المجال الطبي وأهمها:



أسم الدورة
دورة (C.P.R) الإنعاش القلبي الرئوي
دورة (B.L.S) دعم الحياة التأسيسي
دورة (A.L.S) دعم الحياة المتقدم
دورة (A.C.L.S) الإنعاش القلبي الرئوي المتقدم
دورة (I.C.D.L) الرخصة الدولية لقيادة الكمبيوتر
دورة (P.T.C.) الرعاية الأولية للإصابات
دورة (T.O.T) إعداد المدربين
دورة (OSHA) السلامة والصحة المهنية
دورة (E.C.G) دورة تخطيط القلب
دورة (E.E.G & N.C.S) تخطيط الدماغ والاعصاب

جاهزية العيادة

أولاً: الأجهزة والمعدات الطبية: بحسب توجيهات عطوفة المدير العام الأكرم لتقديم الرعاية الصحية المثلى لكافة موظفين الشركة تم رفد العيادة بالعديد من الأجهزة والمعدات الطبية التالية:



اسم الجهاز	الاسم الطبي
جهاز مراقبة المريض	Monitor Machine
جهاز شفط السوائل	Suction Machine
جهاز تخطيط القلب الكهربائي	E.C.G Machin
جهاز التعقيم الحراري	Heat Sterilization Machine
جهاز قياس الضغط الإلكتروني	Digital Sphygmomanometer
جهاز قياس الحرارة الإلكتروني	Digital Thermometer
منظار الحلق	Laryngoscope
منظار الأذن	Otoscope
جهاز قياس سكر الدم	Glucocheck Machine
وحدة غيار الجروح الطبي	Dressing Set
منظم الاكسجين	Flowmeter
أسطوانات الاكسجين	O2 Cylinders
ميزان قياس الطول والوزن	Adult Scale
سماعة الطبيب	Stethoscope
مصدر إنارة	Lamp
المقص الطبي	Surgical Scissors
الرباط الضاغط	Tourniquet
سرير طبي	Stryker

Digital pulse Oximeter	جهاز قياس نبض القلب الكهربائي
Defibrillator Machine D/C Shock	جهاز الصدمة الكهربائي
Emergency trolley	عربة الطوارئ
Wheelchair	كرسي المريض المتحرك
Mercury thermometer	ميزان الحرارة الزئبقي
Doctor Case	حقيبة الإسعافات الطبية

ثانياً: سيارات الإسعاف

العيادة مزودة بسيارات إسعاف على النحو التالي:

1. سيارة إسعاف نوع مرسيدس.
2. سيارة إسعاف نوع فورد.
3. سيارة نقل الموتى

ثالثاً: طرق التواصل

- العيادة مزودة بأجهزة لاسلكي (V.H.F) عدد 2 لتمكين التواصل في حالات الإسعاف ومع باقي أقسام الشركة .
- من خلال الهاتف الخليوي رقم: 0788802284
- من خلال الهاتف الأرضي: 034031/فرعي 544 , 2612



انجازات العيادة الصحية في عام 2024



- المشاركة في التمرين الوهمي (درب الأمان) بتاريخ 2024/12/16 وعلى مدار اربعة أيام و بمشاركة مديرية الدفاع المدني ومديرية الامن العام والمركز الوطني لإدارة الازمات.
- تقديم الرعاية الصحية لموظفي الشركة بمختلف المواقع إضافة الى تقديم الرعاية الصحية للقدامين عبر محطة الركاب من الحجاج والمعتمرين ومن مختلف الجنسيات إضافة الى تقديم الخدمة لموظفي الدوائر الحكومية في ساحة 4 والقاطنين في المدينة العمالية.
- إجراء الفحوصات الطبية الدورية لموظفي الشركة.
- رفع جاهزية العيادة من خلال رفدها بكوادر من الممرضين والمسعفين المزاولين ومن ذوي الخبرة عدد (6) مما أدى إلى رفع مستوى وجاهزية العيادات.
- إعطاء دورات تدريبية وعقد ورشات عمل بخصوص الإسعافات الأولية وذلك من أجل رفع مستوى الوعي والجاهزية لدى موظفين الشركة.
- توقيع عقد اتفاقيه مع شركة الزوادة من أجل إتلاف النفایات الطبية.
- تجهيز سيارة الإسعاف نوع فوردمن الناحية الفنية وتزويدها بمعدات طبية لرفع كفاءة عملية الإسعافات وتكون رديفة لسيارة الإسعاف نوع مرسيدس.
- تفعيل برنامج التعليم المستمر داخل العيادة لتبادل الخبرات وزيادة المستوى العلمي بين الموظفين مما يساعد في رفع كفاءة الخدمة الطبية المقدمة.
- مشاركة المجتمع المحلي في تقديم العديد من الخدمات الإسعافية إضافة الى تقديم خدمة نقل الموتى.
- تفعيل وإضافة شفت مسائي في عيادة محطة الركاب لتعمل على نظام الشفتين بدل الشفت الواحد.
- المشاركة في تقديم الرعاية الصحية لحجاج بيت الله الحرام في عيادة محطة الركاب.

- عمل ملفات ونماذج تفقدية (Checklist) لكافة أجهزة ومعدات العيادة مما أدى الى المحافظة عليها وديمومة صيانتها وتم عمل نظام وملفات من أجل متابعة الأكسجين الطبي والتزويد بالوقت المناسب.
- بتوجيهات من قبل عطوفة المدير العام الاكرم تم تجهيز عيادة للتأمين الطبي الخاص التابعة لشركة جوفيكو وتم تزويدها بالمستلزمات الطبية.
- تفعيل صيدلية متكاملة مزودة بجميع الادوية الضرورية ومنها الادوية المزمنة لموظفين الشركة حيث أصبح أستلام الادوية المزمنة للموظفين من داخل صيدلية الشركة مما سهل عليهم الجهد والوقت.
- عمل شهادات صحية لعمال الطعام والشراب في الشركة من أجل المحافظة على الصحة العامة ومنع نشر العدوى.



- المشاركة في اليوم الطبي المجاني الذي تم عقده برعاية عطوفة المدير العام وبالشراكة مع شركة التامين الطبي الخاص جوفيكو وكان لعيادة الشركة الدور البار والمساهمة في خدمة المجتمع المحلي.



مسيرة التطوير و التحديث

نقدم لكم ثمار جهد عام من العطاء والمثابرة والذي تكللت بالنجاح بحمد الله بجهود المخلصين من أبناء وبنات هذه الشركة.

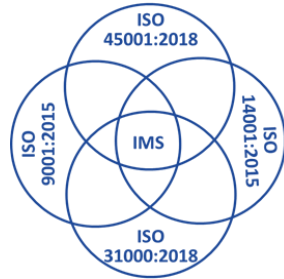


مسيرة التطوير والتميز في الشركة

بدأت الشركة سلسلة من مشاريع التطوير والتحديث وبالتعاون مع معهد الإدارة العامة بصفته بيت الخبرة وقد تناولت هذه المشاريع عدة مجالات:

أولاً: مجال التطوير والتميز المؤسسي

تأهيل الشركة وحصولها على شهادات الايزو و التي تشكل المفصل الرئيسية لنظام الإدارة المتكامل و تم تجديد الاعتمادية بتاريخ 2024/9/4:



- نظام إدارة الجودة ISO 9001
- نظام إدارة المخاطر ISO 31000
- نظام إدارة الصحة والسلامة المهنية ISO 45001
- نظام إدارة البيئة ISO 14001
- مراجعة و تحكيم الخطة الاستراتيجية للشركة للأعوام 2026-2024
- إعداد الخطة التنفيذية للشركة للأعوام 2026-2024
- تحكيم وتحديث الهيكل التنظيمي للشركة.
- اعداد دليل واجبات ومهام الوحدات التنظيمية في الشركة.
- اعداد دليل إجراءات العمل SOPs لتحقيق اعلى معايير السلامة.

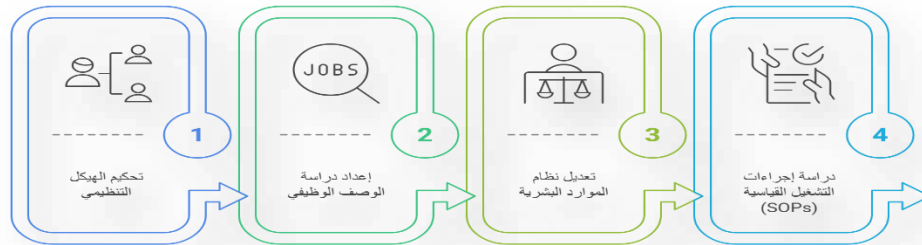


ثانياً: مجال الموارد البشرية:

قامت الشركة ومن خلال الإدارة العليا وبالتعاون مع فرق عمل متخصصة من كوادر الشركة و الشركاء من اجراء سلسلة من التعديلات والتحديثات على أنظمتها وتعليماتها الداخلية والتي شملت:

- تطوير وتحديث نظام الموارد البشرية.
- تطوير وتحديث النظام الداخلي للشركة.
- اعداد نظام المكافآت والحوافز.
- تحديث وتطوير نظام النوبات.
- حوكمة وتطوير وتحديث وصف وتصنيف الوظائف في الشركة وتم تبني ال RACI Matrix.
- دراسة عبء العمل.
- دراسة تسكين العمال بغرض التوزيع الامثل للموارد البشرية.
- اعداد دليل الوصوف الوظيفية لكافة الوظائف وحسب منهجية Hay group.
- استحداث قسم التميز وتطوير الاداء، تماشياً مع خطة تحديث القطاع العام

انجازات إدارة الموارد البشرية



مراحل مشروع تأهيل الشركة وحصولها على شهادات الأيزو ونظام الإدارة المتكامل IMS للمواصفات الأربعة:

(إدارة الجودة 9001:2015، الإدارة البيئية 14001:2015، السلامة والصحة المهنية، 45001:2018 وإدارة المخاطر 31000:2018) وهي:

- المرحلة الأولى: التدريب النظري لفريق الشركة
- المرحلة الثانية: تحليل الفجوات (التشخيص والتحليل).
- المرحلة الثالثة: تصميم وتوثيق النظام.
- المرحلة الرابعة: تحليل البيانات الداخلية والخارجية.
- المرحلة الخامسة: التطبيق والتدقيق.





فريق العمل في مشروع نظام الإدارة المتكامل

ثالثاً: في مجال العمليات المينائية والتشغيلية

إجمالي المناولة:

- بلغ حجم المناولة لعام 2024 (11,196,649) طن، فيما بلغ حجم المناولة لعام 2023 (9,847,182) طن .
- بلغ عدد السفن التي قدمت لميناء العقبة بكافة أنواعها (1,612 سفينة) لعام 2024، فيما بلغ عدد السفن (1,430 سفينة) لعام 2023.
- بلغ عدد السيارات التي تم مناولتها لعام 2024 (وارد + صادر = 45,655 سيارة) فيما بلغ عددها لعام 2023 (118,479) ويعزى هذا الانخفاض بسبب الاحداث الراهنة في منطقة البحر الأحمر وهي أزمة استثنائية لم تشهد المنطقة من قبل وتحد أمني كبير كان له أثر وتداعيات سلبية على استدامة سلاسل الإمداد العالمية ومعدلات عبور السفن وتدفق البضائع.

محطة الركاب

- بلغ عدد رحلات القوارب والعبارات التي قدمت وغادرت محطة الركاب (1127 رحلة) بزيادة 33% عن العام الماضي والتي بلغت (848).
- بلغ عدد الركاب القادمين والمغادرين لعام 2024 (250,876 راكبا) فيما بلغ لعام 2023 (206,012) راكباً.
- بلغ (عدد الشاحنات) (القادمة + المغادرة = 38,350 شاحنة) بزيادة 47% عن العام الماضي

مركز المعاينة الجمركية ساحة (4)

- بلغ عدد الشاحنات التي تعامل معها المركز (65,313) شاحنة وتم معاينة (61,624) حاوية بفارق 3% انخفاض عن العام 2023 (63,605) بسبب الاحداث بسبب الاحداث الراهنة في منطقة البحر الأحمر.
- ✓ بلغ معدل مكوث الحاوية على الرمبة (170) دقيقة .

✓ فترة مكوث الحاوية لكافة المراحل من دخولها وحتى خروجها من المركز (24) ساعة / اليوم .



رابعاً: في مجال الإدارة المالية والاتفاقيات والعقود

قائمة المركز المالي لسنة 2024

شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ
شركة مساهمة خاصة محدودة
العقبة - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة المركز المالي كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢	١ كانون الثاني ٢٠٢٣	٢٠٢٤	إيضاحات	
(بعد التعديل)	(بعد التعديل)	دينار أردني		الموجودات
دينار أردني	دينار أردني			الموجودات المتداولة
٨,٠٥٧,٧٨٧	٤,٥٩١,٣٢٨	٩,٤٥٧,٨٠٥	٣	نقد ونقد معادل
٤,١٦١,٤٧٠	٥,٥٦٩,٠٥٦	٣,٧٢٤,٥١١	٤	ذمم تجارية مدينة
٢٨١,٢٨١	١٤٢,٨٧٩	٨٠٨,٢٩٥	٥	أرصدة مدينة أخرى
٤٣٠,٨٨٨	٤٢٥,٤٩٨	٩٤٥,٦٦٤	٦	مخزون
١٢,٩٣١,٤٢٦	١٠,٧٢٨,٧٦١	١٤,٩٣٦,٢٧٥		مجموع الموجودات



			المطلوبات وحقوق الملكية	
			المطلوبات المتداولة	
٧	٥,٨٧٣,٧١٥	٥,١٥٦,٤٦٤	٤,١٧٦,٠٠٢	
	١,٧٢٧,٥١٩	١,٠٢١,٥٦٦	٢,٣٦١,٢٠٩	
	٧,٦٠١,٢٣٤	٦,١٧٨,٠٣٠	٦,٥٣٧,٢١١	
			مجموع المطلوبات المتداولة	
			المطلوبات غير المتداولة	
٨	٧,٢٨٥,٠٤١	٤,٥٠٠,٧٣١	٦,٣٤٤,٢١٥	
	١٤,٨٨٦,٢٧٥	١٠,٦٧٨,٧٦١	١٢,٨٨١,٤٢٦	
			مجموع المطلوبات	
			حقوق الملكية	
١	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	
	١٤,٩٣٦,٢٧٥	١٠,٧٢٨,٧٦١	١٢,٩٣١,٤٢٦	
			مجموع المطلوبات وحقوق الملكية	
			رأس المال	

٢٠٢٣	٢٠٢٤	إيضاحات	الإيرادات
دينار أردني	دينار أردني		إيرادات تشغيلية
٥٥,٣٦٩,٣٥٥	٥٥,٨٩١,٢٠٢	٩	مصاريف تشغيلية
(٢٨,٤٥٤,٩٥١)	(٢٩,٦٥٣,٠١٥)	١٠	مجمّل الربح
٢٦,٩١٤,٤٠٤	٢٦,٢٣٨,١٨٧		إيرادات أخرى بالصافي
٩٥٣,٠١١	١,٦٣٩,٠٦٦	١١	مصاريف إدارية
(٢١,٢٤٣,٠٣٧)	(٢٢,٧٠٣,٦٢٨)	١٢	ضريبة دخل سنوات سابقة
-	(٢٧,٤٨٤)		الربح قبل احتساب بدل استخدام ممتلكات ومعدات
٦,٥٢٤,٣٧٨	٥,١٤٦,١٤١		بدل استخدام ممتلكات ومعدات المملوكة لشركة تطوير العقبة
(٦,٥٢٤,٣٧٨)	(٥,١٤٦,١٤١)	١	الربح
-	-		

رأس المال

دينار أردني

٥٠,٠٠٠

٥٠,٠٠٠

رصيد ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣

رصيد ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤



الاتفاقيات والعقود :

- بلغ عدد الاتفاقيات الموقعة مع الشركة في العام 2024 (17) وعقود الصيانة والخدمات (25).
- عقود الاستثمار لهذا العام (25) موزعةً حسب المرافق:
 - محطة الركاب (15)
 - المركز الجمركي (7)
 - الميناء الجديد (2)
 - نادي الأمير راشد (1)



خامساً: تحديث المخطط العام لميناء البضائع العامة

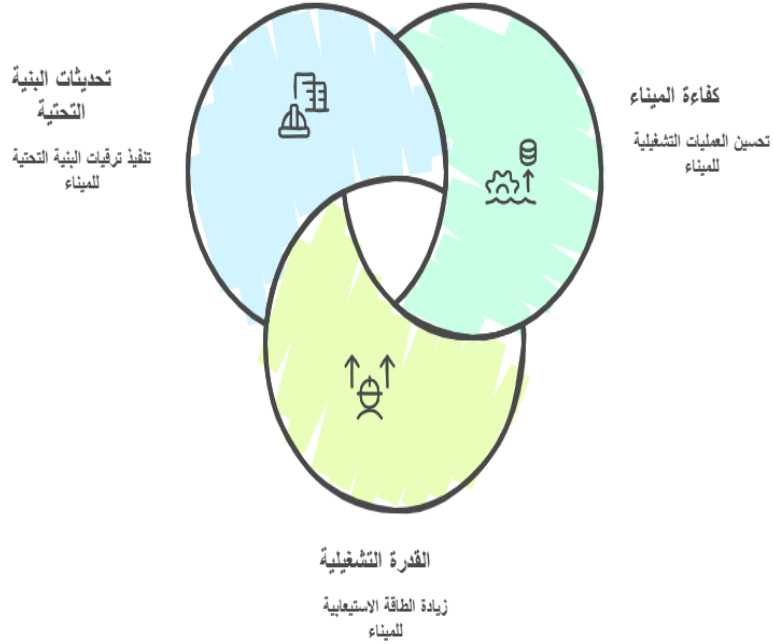
في ضوء توجهات الشركة و من خلال شركة تطوير العقبة جاري العمل على تحديث المخطط العام لميناء البضائع العامة، والذي يعتبر استثماراً استراتيجياً لتعزيز البنية التحتية لضمان استمرارية تلبية احتياجات الشحن والنقل والذي يشمل:

- إعادة تصميم وتوزيع المرافق الموجودة داخل ساحات ميناء البضائع العامة: (المباني، وقبانات التوزيع) لتحسين القدرة التخزينية للبضائع وللمساهمة في سلسلة تدفق الشاحنات الى الميناء.
- زيادة الطاقة الاستيعابية للبضائع العامة من خلال زيادة مستودعات التخزين المغلقة حيث ان المساحة الحالية لا تتجاوز 15600م².
- تحسين الطرق والشوارع والمسارات داخل الميناء عبر تحديد مسارات واضحة لدخول وخروج الشاحنات.
- تطوير مناطق التخزين من خلال زيادة السعة التخزينية حيث ان الطاقة الاستيعابية لا تتجاوز 4500 مركبة الامر الذي يؤدي الى ضياع الكثير من الفرص والطلبات وخصوصا سفن السيارات بداعي الاقطرمة.
- تحسين تقنية المعلومات من خلال والاتصالات وأنظمة المراقبة والحوسبة.
- استخدام تقنيات الطاقة المتجددة للمساهمة في تقليل الكلف التشغيلية للميناء.
- تحديث دليل إجراءات العمل و بطاقات الخدمات التعريفية لمتلقي الخدمة.
- تحديث جميع أدوات المناولة.
- إحالة عطاء (فحص آليات و معدات المناولة وإصدار شهادات اعتماد لها) على شركة متخصصة ومعتمدة دولياً (Third Party) من خلال اتفاقية لمدة 3 سنوات تتضمن ما يلي:
- فحص آليات و معدات المناولة وإصدار وتجديد شهادات اعتمادها بشكل دوري.
- انشاء نظام إدارة المناولة (Handling Management system).
- عقد دورات تدريبية متخصصة بكيفية فحص وتقييم وتخزين أدوات المناولة.
- اصدار شهادات اعتماد دولية لجميع مشغلي روافع السفن ومشغلي الآليات بمختلف تصنيفاتها.

- تركيب سياج معدني على حدود ساحات التخزين وتحديد المداخل والمخارج لها وتخطيط أماكن التخزين ومسارات الآليات والشاحنات بداخلها.
- تركيب إشارات ارشادية في مختلف مرافق الميناء.
- إحالة عطاء شراء مفرغات حبوب عدد (2) وبقدرة 600 طن/ساعة لكل آلية والتي ستعزز القدرة الإنتاجية بتفريغ الحبوب ضمن اعلى المعايير البيئية و سيتم توريدها في نهاية عام 2025.
- فصل حركة دخول وخروج ناقلات السيارات عن شاحنات البضائع العامة من خلال إنشاء طريق يربط البوابة رقم 2 بالطريق المؤدي الى ساحات تخزين السيارات.
- إحالة عطاء شراء خدمات عمال لتنظيف الساحات والارصفة.
- إحالة عطاء شراء خدمات عمال مناولة عند الطلب من اجل تعزيز القدرة الانتاجية حسب متطلبات العمل.



تحسين ميناء الغاز والبترول



هذا وتقوم إدارة الشركة ومن خلال شركة تطوير العقبة بتأهيل ميناء النفط والغاز البترولي المسال (المرحلة الثالثة) من خلال عطاء يتضمن ما يلي:

- تنفيذ الملاحظات الخاصة بمرحلة التأهيل الواردة شركة بيتا الخاص بالخطوط ومضخات التفريغ.
- دراسة منظومة الاطفاء على رصيف النفط بحيث يتم تركيب منصة اطفاء ثانية على الرصيف، مع إمكانية دراسة واقع الحال لخط الإطفاء على رصيف العبور
- دراسة رفع الجدار الاستنادي مقابل منطقة التحميل بشكل لا يسمح للمارة خارج رصيف النفط من مشاهدة ساحة تحميل الصهاريج.
- دراسة إمكانية التصدير من خلال رصيف النفط ومدى الاستفادة من التسهيلات الحالية لهذه الغاية.
- حماية الخطوط على الشاطئ من امواج البحر عن طريق عمل (wave breaker).
- إعادة تأهيل مدخل ومخرج رصيف النفط بما يعزز اجراءات السلامة على المدخل وحماية خطوط النفط والغاز القريبة للمدخل من حركة الصهاريج واصطفافها لدخول الرصيف وزيادة الإنارة في المنطقة مع تركيب نظام ولوحات انارة ارشادية لسائقين اعمال الاسفلت لمدخل ومخرج رصيف النفط.

سادسا : المدونة الدولية لأمن السفن والموانئ (الكود الأمني)

- التعاون مع كافة الأجهزة الأمنية والدوائر الحكومية ذات العلاقة من أجل تحقيق بيئة عمل سلسلة الإجراءات ومرنة في التعامل مع كافة الأزمات وإيجاد الحلول اللازمة لها إضافة إلى سرعة الاستجابة.
- يتم تطبيق المدونة الدولية لأمن السفن والموانئ (الكود الأمني) (ISPS) والتأكد من سلامة الإجراءات الأمنية وضبط عمليات الدخول والخروج إلى كافة المرافق المينائية بالإضافة إلى الدوريات الأمنية الآلية والرجلة.
- مشاركة الوحدة في تمرين درب الأمان 2024.
- المشاركة في دورة أمنية متخصصة في أمن الموانئ بالتعاون مع السفار البريطانية.
- لدى الشركة خطة أمنية شاملة تلي متطلبات المدونة وتغطي كافة المرافق المينائية وتم اعتمادها من قبل الدفاع المدني لعام 2024.



سابعا : انجازات الدوائر المساندة للعام 2024

اللوازم والمشتريات

- جرد جميع مواد المستودعات وتصنيف بطي الحركة منها ومن ثم عرضها على اقسام الشركة المختلفة لمحاولة إعادة تدويرها وبما يضمن الاستغلال الامثل للموارد وتماشياً مع اهداف التنمية المستدامة.
- إعادة هيكلة قسم المستودعات من الناحية التخزينية بدمج المستودعات مع بعضها البعض وتقليص عددها مما أتاح زيادة القدرة الاستيعابية للمستودعات عن طريق تنظيم المواد وسهولة عمل سلاسل التوريد داخل الشركة من المورد الى المستودع الى الأقسام المختلفة.
- تركيب أنظمة التتبع الإلكتروني وربطها على منظومة (Track Jo) على السيارات العاملة للميناء لسهولة تتبعها ومعرفة خط سيرها.
- تركيب أنظمة قياس مؤشرات تزويد المحروقات للسيارات العاملة في الميناء التي ساهمت في تحسين عملية ضبط استهلاك المحروقات وضبط المخزون وعمليات التوريد من خلال المنصة التابعة لشركة جو بترول.
- أتمتة الخطة الشرائية ونظام العطاءات والمناقصات للدوائر والأقسام من خلال برنامج إلكتروني يسهل التعامل معه ومربوط بالدائرة المالية لتسهيل جمع المعلومات وتوفير الوقت والجهد.
- إنجاز دراسة شاملة لتوزيع الطابعات وجردها داخل مواقع الميناء من حيث النوع والعدد وتصنيفها وتحديد احتياجات الدوائر والأقسام منها والاعداد لتطبيق برنامج إدارة الطابعات (Printer Management) لتقليل الكلف التشغيلية والاستهلاكية



اتمة الخطة الشرائية

اتمة نظام العطاءات

أتمة نظام المناقصات

وحدة تكنولوجيا المعلومات وتضم الوحدة الاقسام التالية

- قسم البرمجيات وقواعد البيانات.
- قسم الأجهزة والشبكات والأمن السيبراني
- قسم الاتصالات
- قسم المراقبة الإلكترونية

إنجازات الوحدة في عام 2024:

- تطبيق سياسات المركز الوطني للأمن السيبراني على منظومة الحوسبة.
- تنفيذ العطاء الخاص بالأمن السيبراني.
- تطوير أنظمة التشغيل الخاصة بأجهزة الحماية والربط الشبكي للتصدي للهجمات الإلكترونية.
- عكس الهيكل التنظيمي الجديد على أنظمة الحوسبة العاملة.
- عكس نظام الموارد البشرية الجديد على أنظمة الحوسبة العاملة.
- توحيد احتساب الرواتب لكافة الموظفين.
- شمول كافة الفواتير الصادرة على نظام الدفع الإلكتروني (إي فواتيركم) مع امكانية تمكين العميل من دمج أكثر من فاتورة برقم دفع إلكتروني واحد.
- الربط الإلكتروني لنظام الفواتير العامل مع نظام الفوترة الوطني.
- البدء في ترقية المنظومة الامنية العاملة في ساحة 4.
- الانتهاء من ترقية كافة مكونات نظام المقسم الالكتروني الى أحدث إصدار.



الموارد البشرية

- إصدار نظام الموارد البشرية و الذي ينظم العملية الإدارية في الشركة بما يتوافق مع قانون العمل الأردني رقم (8) لسنة 1996 وتعديلاته.
- تنفيذ دراسة لمعالجة التشوهات لتوحيد عمليات احتساب الرواتب وبما يضمن العدالة.
- أتمتة اجراءات العمل وعمليات التواصل مع الشركاء بما يخص عمليات تحويل الرواتب
- مراجعة وإعداد دراسة الوصوف الوظيفية بما يتناسب مع الهيكلية الجديدة للشركة.
- تنفيذ دراسة تسكين العمال بما يتلاءم مع طبيعة العمل التي يمارسونها فعليا و المؤهلات العلمية و الخبرة العملية لهم.
- أتمتة بعض إجراءات العمل مثل (الإجازات بأنواعها / العمل الإضافي).
- إعداد الخطة التدريبية وتنفيذها من خلال تخصيص الموارد اللازمة لها.
- تعزيز التعاون والشراكات مع الجامعات والكليات ومراكز التدريب المهني لتقديم خدمة التدريب الميداني.
- تعزيز التعاون المشترك مع المجتمع المحلي من خلال تبادل الخبرات مع عدد من الجهات مثل: مؤسسة نهر الأردن مؤسسة إنجاز وغيرها.
- المشاركة في إجراء التدقيق الداخلي لمواصفات الأيزو نظام الإدارة المتكامل IMS.
- إعداد دراسة الرضا الوظيفي ودراسة رضا الشركاء.
- تفعيل منصة المكتبة الإلكترونية والتي تحوي مواد علمية تدريبية.
- إعداد دليل الشركاء/أصحاب العلاقة وتفعيل صندوق ادارة المقترحات والشكاوى الإلكتروني.
- اعداد الكتاب السنوي لعام 2024.
- مراجعة دليل إجراءات العمل SOPs.
- تحديث المسميات الوظيفية بما يتوافق مع واقع الحال ومصحة العمل مع الأخذ بعين الاعتبار الوصوف الوظيفية وشروط اشغال الوظيفة.



قسم الديوان

- يعد هذا القسم خلية نحل متكاملة من خلال تعزيز قنوات الاتصال بين مديريات ووحدات الشركة ويقوم بتقديم خدماته من خلال كادر مؤهل وخبير في مجال العمل المكتبي وأسس التراسل الإلكتروني الفعال والارشفة الإلكترونية.، وقد قام قسم الديوان في عام 2024 ولتسريع الاستجابة وصنع القرار من قبل المعنيين بالإجراءات التحسينية التالية:

المبادرة	نسبة الإنجاز لعام 2023	الإنجازات لعام 2024
1 تحسين كفاءة الأرشفة الإلكترونية	%25	%40
2 تسريع وتيرة المراسلات	%30	%35
3 تدريب الموظفين	%20	%40
4 تعزيز التعاون مع الشركاء	%30	%50

• شعبة الصادر

• شعبة الطباعة

• شعبة الوارد

820.861



3.193



13.186



رسم توضيحي - مجموع المراسلات لقسم الديوان لعام 2024 موزعة حسب الشعب



ثامنا : الشركة ودعم المجتمع المحلي

لم تتوانى شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ ومنذ تأسيسها عن مسؤوليتها الاجتماعية تجاه المجتمع المحلي ايماناً منها أن العمل التشاركي وتظافر الجهود بين مؤسسات القطاع العام والخاص يساهم في التنمية المستدامة وتحقيق نتائج ايجابية على المجتمع والفرد والبيئة وقد كان لمرافق الشركة المساندة الدور الاكبر في تحقيق هذه الغاية من خلال:

● قسم نادي الأمير راشد

تم افتتاح نادي الأمير راشد التابع لشركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ عام 1987 بمساحة (48) دونم تقريباً يتكون من (cars park، مسطحات خضراء للجلسات العائلية، ساحات ألعاب الأطفال، شاليهات عدد (2)، مسرح عدد (1)، قاعة اجتماعات على مستوى عالي، ومبنى الإدارة).

ويقدم النادي خدماته من خلال :

- رعاية الفعاليات الخاصة بالمجتمع المحلي من القطاع العام والخاص.
- اقامة ورعاية اليوم الطبي بالتعاون مع وزارة الصحة وعدد من الشركاء.
- رعاية حفلات التخرج للجامعات والكليات والمدارس ومراكز القرآن الكريم.
- اقامة ولائم الافطار في شهر رمضان.
- اقامة معارض متنوعة مثل: (معرض الكتاب البازارات التي تدعم الحرف اليدوية وغيرها).
- اقامة الاحتفالات والمناسبات الوطنية.
- بلغت الفعاليات المقامة في النادي لعام 2024 (66) فعالية.
- التقدم لجائزة المباني المهيأة لذوي الاحتياجات الخاصة والتي تقام من قبل المجلس الاعلى لذوي الاعاقة.





• تنظيم يوم طبي مجاني

وقد نظمت الشركة في عام 2024 بتاريخ 2024/11/20 اليوم الطبي المجاني "ميناء الخير" وقد استقبل النادي وفتح ابوابه لجميع شرائح المجتمع لتلقي العلاجات.

وإجراء الفحوصات وتم تقديم عينات طبية من الشركاء وبمشاركة العيادة في الشركة ممثلاً بالطبيب/سفيان الجراح و كادر العيادة.



يوم طبي مجاني

(ميناء الخير)



شركة العقبة / AQABA Company
for Ports Operations & Management / شركة ميناء العقبة لإدارة الموانئ

برعاية رئيس سلطة منطقة العقبة الاقتصادية
معالي نايف الفايز

تنظم شركة العقبة لإدارة و تشغيل الموانئ و الشركة
الأردنية الفرنسية للتأمين يوماً طبياً مجانياً

وذلك في نادي الأمير راشد (العقبة) يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/١١/٢٠
من الساعة ١٢ ظهراً وحتى الساعة ٧ مساءً

طب الباطني

طب العيون

طب الأطفال

طب النسائية

طب الأسنان

طب الجلدية

طب العظام

طب المسالك

الأنف والأذن والحنجرة

الأدوية المجانية

الطب العام

التغذية

مختبرات

طب العلاج الطبيعي

البرنامج الدردني لسرطان الثدي

الصحة العامة

الجراحة العامة

عيادات السمع والنطق













- رعاية ودعم الفعاليات التي تدعم تمكين المرأة في المجتمع المحلي وتعزز من دورها ونبرز جهودها.

تحت رعاية عطوفة مدير عام شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ
 الدكتور محمود خليفات المحترم...
 تدعوكم جمعية العقبة للتطوير والتمكين المجتمعي بالتعاون مع الاتحاد
 النسائي الأردني - العقبة , لحضور معرض مجموعة سيدات الأيادي
 الماسية ((للطعام الأردني والمنسوجات اليدوية))
 وذلك اليوم الإثنين 2024\12\9م في نادي الأمير راشد وفي تمام الساعة
 السادسة مساءً (6:00) م
 ملاحظة : المعرض سيستمر على مدار يومين



● البيئة والتنمية المستدامة

تحقيقاً لأهداف التنمية المستدامة 2030 تساهم الشركة من خلال عدة نشاطات موجهة للحفاظ على البيئة ومواردها من خلال الاستخدام الأمثل لهذه الموارد وتقليل الهدر إيماناً منها بحق الاجيال القادمة باستخدام موارد بيئية نظيفة لذا وجهت الشركة جهودها للتركيز على المحاور الثلاث للتنمية المستدامة وهي:

- تنمية اجتماعية موجهة لخدمة المجتمع المحلي.
- تنمية اقتصادية مستدامة.
- حماية مستدامة للبيئة

وقد تنوعت هذه الأنشطة بحسب التالي:

- الاشتراك في حملات تنظيف جوف البحر للحفاظ على البيئة البحرية في خليج العقبة، بالتعاون مع مديرية الامن العام في المنطقة الجنوبية وشارك فيها غواصين من أبناء الشركة من مركز الامير حمزة لمكافحة التلوث في هذه الحملة.



- المشاركة في حملة تنظيف جوف البحر الاحمر بالتعاون مع الجمعية الملكية للبيئة ولمرة السابعة وقد تم تكريم الشركة لجهودها في المشاركة في هذه الحملات
- وقد حصل الموظف سيف الشمالية بالمركز الثالث لأفضل صورة في جوف البحر.
- وفي إطار سعي الشركة لتعزيز كفاءتها التشغيلية وتحسين خدماتها، تم استبدال وتحديث المركبات القديمة، وتخفيض استهلاك الوقود وحماية البيئة.
- تفعيل البريد الالكتروني للتقليل من الورق المستخدم.
- زراعة 350 شجرة زينة في محيط الشركة مما زاد من الغطاء النباتي في المنطقة بنسبة 50% مما ساهم في حماية البيئة وتقليل التلوث.



تاسعا: رعاية المؤتمرات العلمية ودعم البحث العلمي

- تنظيم مؤتمر السلامة الخامس والذي عقد في مدينة العقبة بتاريخ 2024/9/26 بالتعاون مع معهد السلامة العربي، وقد ناقش المؤتمر أوراق علمية قدمت من المشاركين اشتملت محاور عدة:



- (سلاسل الامدادات، التغير المناخي، السلامة والصحة المهنية دور التكنولوجيا والذكاء الاصطناعي في السلامة والصحة المهنية).



- المشاركة في ندوة متخصصة في إدارة الموانئ والتي نظمت بدعوة من وزارة الخارجية السنغافورية SAP وقد شارك في حضور الملتقى المهندس حسين عبيدات/رئيس قسم حركة الآليات و معدات المناولة.

- تم إيفاد عدد من المتخصصين من كادر الشركة للمشاركة في ندوة في جمهورية الصين الشعبية للاطلاع على أفضل الممارسات في الجمارك الصينية وأحدث طرق التعامل مع الحجر الصحي المتبعة في الموانئ.



- المشاركة في الملتقى العربي الثامن للاستدامة والتنمية الاقتصادية دور القيادات في تحقيق التميز المؤسسي في ظل الثورة الرقمية والذي عقد في غرفة تجارة عمان وبحضور معالي وزير الصناعة والتجارة.



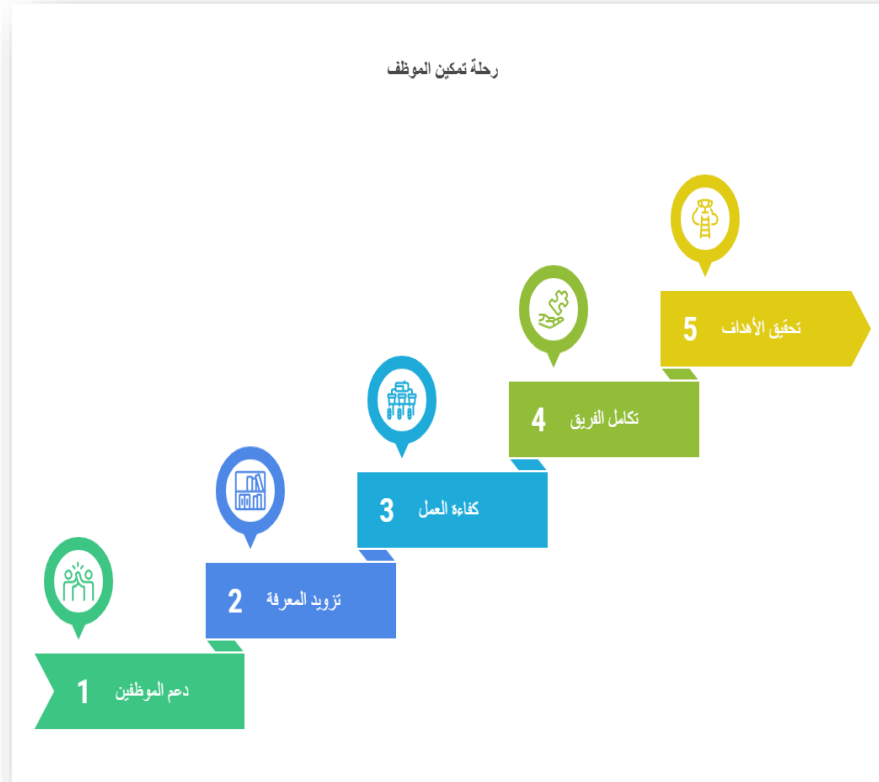
- مشاركة متميزة من قبل الموظف زيد جهاد الطوالبة من مديرية العمليات في عدة مؤتمرات علمية مثل فيها الشركة من خلال مناقشة أوراق علمية في المؤتمرات التالية:
- المؤتمر الدولي للأعمال والاقتصاد الرقمي - IBDE2024 الجامعة الاردنية – عمان عنوان الورقة العلمية: " التحول الرقمي كمتغير وسيط في العلاقة بين المرونة التنظيمية واستدامة الاعمال في شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ"
- مشاركة في ورشة عمل (تفعيل مشاركة الجهات ذات الصلة في مشاريع البيئة البحرية والساحلية) بدعوة من برنامج الامم المتحدة الانمائي UNDP بحضور عطوفة الدكتور أيمن سليمان مفوض شؤون البيئة وبالتعاون مع سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.
- التطوع مع إنجاز في خدمة المجتمع المحلي من خلال التدريب لطلاب المدارس في ورشات ادارة المشاريع.



قصص نجاح وتميز

نسرد لكم بعضاً من قصص النجاح لموظفي شركتنا ممن كان لهم دوراً فاعلاً وإسهاماً في رفع كفاءة وفاعلية العمل وتعزيز منظومة العلم والمعرفة.

مؤكدین ان إسهاماتهم هذه تأتي لتعزز مفهوم العمل الجماعي وروح الفريق الواحد التي تتبناها الإدارة في الشركة وتنعكس آثارها على كفاءة العمل.



وتأتي قصص النجاح لتبرهن أن إيمان الإدارة في دعم وتمكين الكوادر البشرية وتسليحها بأدوات العلم والمعرفة ليصب هذا في رفع كفاءة العمل المؤسسي ويبرز التكامل بين الإدارة وموظفيها لرفعة الشركة.





- ❖ المنصب الإداري الأول الذي تشغله سيدة على مستوى الشركة
- ❖ رئيسة لمؤتمر السلامة العربي الثامن والذي نظّمته الشركة بالتعاون مع معهد السلامة العربي
- ❖ مشارك رئيس في إعداد خطة إدارة الطوارئ وخطة إدارة المخاطر إضافة إلى خطة استمرارية الأعمال
- ❖ مدرب معتمد في مجال السلامة والصحة المهنية

المهندسة / تمارا الخضور
مديرة وحدة السلامة والصحة المهنية والبيئة



السيدة/ هبة سامي شحادة

رئيس قسم التميز وتطوير الأداء /مديرية الموارد البشرية

- ❖ عضو لجنة تدقيق داخلي في نظام الادارة المتكامل IMS.
- ❖ عضو لجان مشارك في اعداد دراسة الخطة الاستراتيجية والتنفيذية للشركة للاعوام 2024-2026.
- ❖ إعداد دراسات رضا الموظفين ورضا الشركاء.
- ❖ إعداد دليل الشركاء.
- ❖ إعداد التقرير السنوي للشركة لعام 2024.
- ❖ ابتكار فكرة المكتبة الالكترونية على الموقع الإلكتروني.
- ❖ عضو لجان مشارك في إعداد دراسات: تحكيم الهيكل التنظيمي اجراءات العمل SOPs والعبء الوظيفي.



- ❖ إدارة عمليات تشغيل الآليات ومعدات المناولة ضمن معايير الاستخدام الأمثل للمعدات في مناولة البضائع من خلال إجراءات التشغيل القياسية SOPs.
- ❖ متابعة إجراءات الصيانة والإصلاح للآليات والمعدات وإصدار وتجديد شهادات الاعتماد لها لضمان عملها ضمن أعلى معايير السلامة العامة وتحديد الاحتياجات السنوية من الآليات والمعدات ووضع المواصفات الفنية التشغيلية لها.
- ❖ الإشراف على نقل جميع محتويات الميناء القديم إلى موقعه الحالي خلال 18 يوم بما في ذلك نقل رافعات الميناء المتنقل. وضع خطة رفع لنقل وإغراق طائرة عسكرية (-130C) في البحر لتكون محمية بحرية جديدة متميزة في خليج العقبة.
- ❖ الإشراف على انتشار طائرة تجارية اجتاحتها 250 متراً في مطار الملك الحسين الدولي تم إنجازها من قبل موظفي ومعدات إدارتي دون التسبب في جسم الطائرة أو أي أضرار أخرى. حاصل على دورات متخصصة في إدارة الموانئ/الهيدرولوجين الأخضر/التكاليف التشغيلية/إدارة العمليات وغيرها.
- ❖ رئيس لجنة أضرار البضائع ورئيساً للجنة المحروقات وعضو لجنة حوادث الآليات والمركبات والعطاءات.

المهندس / حسين فرحان يوسف عبيدات
رئيس قسم الآليات ومعدات المناولة - مديرية العمليات



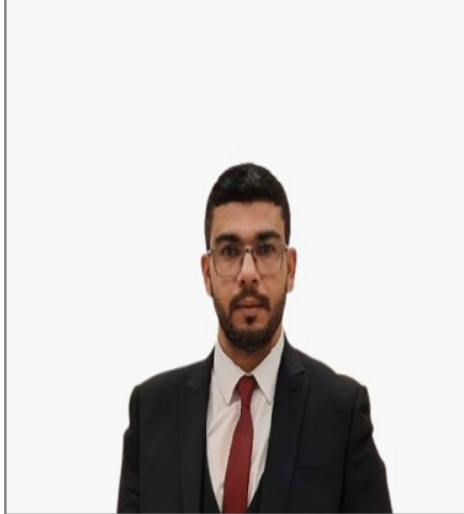
- ❖ تقديم برامج تدريبية متقدمة لتأهيل العاملين على مختلف المستويات، بما يضمن التوافق مع أحدث معايير السلامة والصحة المهنية العالمية مثل NEBOSH, OSHA, NFPA.
- ❖ تصميم وتنفيذ أنظمة شاملة لإدارة المخاطر وتحسين الأداء التشغيلي، بما يضمن تحقيق أعلى مستويات الكفاءة والأمان.
- ❖ الإشراف على تطبيق إجراءات الوقاية والسلامة في جميع مرافق الميناء، مما أدى إلى تحقيق معدلات أمان قياسية وتقليل الحوادث بشكل مستمر.
- ❖ قيادة عمليات تدريب نوعية وتطوير برامج شاملة داخل وخارج الميناء، مع التركيز على تعزيز ثقافة السلامة والتعاون بين جميع الجهات ذات العلاقة.
- ❖ إدارة سيناريوهات حوادث معقدة بكفاءة عالية، مع إعداد خطط استجابة طارئة متكاملة لضمان الاستعداد والتعامل الأمثل مع المخاطر.

المهندس / أنس ابورمان
رئيس شعبة السلامة العامة في ميناء النفط والغاز المنسل



- ❖ مدقق داخلي للشركة في لجنة نظام الادارة المتكامل IMS
- ❖ عضو لجنة الخطة الاستراتيجية للشركة لاعوام 2024-2026
- ❖ عضو لجنة مشارك في اعداد دراسة الهيكلية التنظيمية.
- ❖ عضو لجنة مشارك في إعداد اجراءات العمل SOPs للشركة.
- ❖ عضو لجنة الوصوف الوظيفية للوظائف.
- ❖ عضو لجنة مشارك في إعداد دراسة العبء الوظيفي
- ❖ اعداد خطة ادارة المخاطر المعتمدة في نظام الادارة المتكاملة
- ❖ مدرب معتمد في مجال التوعية بالآمن السيراني والمخاطر السيرانية
- ❖ قيادة الفريق الفائز في مسابقة الامن السيراني في دورة الامن السيراني في الموالي بالتعاون مع الهيئة البحرية ووزارة النقل البريطانية

المهندس / صلاح يوسف العوضات
رئيس شعبة في وحدة تكنولوجيا المعلومات



- ❖ تطوير عمل شعبة اللجان والصادر في مديرية العمليات من خلال برامج محوسبة والعمل جار على تطوير web application
- ❖ عضو فريق نظام الادارة المتكامل (الحاصل على شهادات الايزو)
- ❖ عضو لجنة اعداد الخطة الاستراتيجية
- ❖ عضو لجنة دراسة الهيكلية
- ❖ عضو لجنة اعداد العبء الوظيفي
- ❖ عضو لجنة اعداد اجراءات العمل
- ❖ key user in PMIS team

السيد / يوسف احمد حميد علي
رئيس شعبة اللجان والصادر والمنافست والفرز / مديرية العمليات



المهندس / محمد صابرا المواجهة
رئيس قسم الإطفاء - وحدة السلامة والصحة المهنية والبيئة

- ❖ مقرر لجنة السلامة والصحة المهنية.عضو مشارك في العديد من اللجان الفنية المتخصصة.
- ❖ مدرب معتمد في مجال السلامة والصحة المهنية، بعد اجتياز برنامج متقدم لإعداد المدربين (TOT)، مكنته من تصميم وتنفيذ برامج تدريبية فعالة وفقاً لأعلى المعايير المهنية.
- ❖ معتمد كأخصائي سلامة وصحة مهنية من وزارة العمل الأردنية.
- ❖ قدم العديد من الدورات التدريبية المتخصصة في مجالات الإطفاء، السلامة العامة، وإدارة الطوارئ، لمختلف المؤسسات والقطاعات.
- ❖ شارك مؤخراً في ورشة العمل الدولية بعنوان: "Seminar on Public Health System Construction at the Port for Officials of Developing Countries" والمنعقدة في جمهورية الصين الشعبية.
- ❖ حاصل على دورات و برامج تدريبية متقدمة في مجالات إدارة المخاطر، خطط الإخلاء، والتخطيط للطوارئ، وأسعى باستمرار إلى تطوير نظم السلامة وتعزيز ثقافة الوقاية في بيئة العمل



تامر محمد ناصر عباس
مديرية اللوازم والمشتريات/العطاءات والمناقصات

- ❖ أتمتة العمليات والأعمال التقليدية لتسريع الأداء وتقليل الأخطاء.
- ❖ تطبيق محوسب مبتكر: تصميم نظام متكامل لإدارة أعمال لجنة الشراء، متابعة المناقصات والإحالات، وطباعة التقارير والإحصائيات.
- ❖ دعم التحول الرقمي من خلال توفير أدوات تسهل اتخاذ القرارات من قبل اللجان.



- ❖ إعداد نماذج خاصة بإصابات العمل تتضمن سجلات تسهل عملية دراسة معالجة الحالات بشكل أسرع وأكثر دقة.
- ❖ تحويل النماذج الورقية لنماذج إلكترونية لتقليل التكاليف وتحسين سرعة المعالجة وتقليل الأخطاء البشرية.
- ❖ مدرب معتمد في قانون الضمان الاجتماعي وإصابات العمل وعقد ورشات توعية لشرطة كبيرة من موظفي الشركة

السيد / عودة المرابطة
رئيس شعبة الضمان الاجتماعي - مديرية الموارد البشرية



- ❖ تفعيل المراسلات الإلكترونية الصادرة من الشركة الى الجهات الخارجية الموجودة في جميع انحاء المملكة عن طريق نظام تراسل الحكومي والبريد الإلكتروني .
- ❖ أتمتة عملية ارسال التعاميم الصادرة الداخلية مما أدى الى وفري استهلاك الورق.
- ❖ إدارة البريد وحفظ الملفات الكترونيا بحسب منهجية الترميز المعتمدة.
- ❖ ارشفة الوثائق بعد تسجيلها على النظام الالكتروني مما يتيح سهولة الوصول الى الوثائق ويسرع عمليات صنع القرار والحفاظ على الملفات والمعاملات الورقية بأمان وفقاً للمعايير العالمية المعتمدة.
- ❖ تفعيل ادارة متابعة المخاطبات مع الجهات الخارجية وضمان الرد الفعال والسريع.
- ❖ ادارة عملية اصدار التصاريح مع الجهات الامنية عن طريق برنامج نظام زاجل (التصاريح).

معاذ محمد مطيع الحظيبيات
رئيس شعبة الصادر والتصاريح / قسم الديوان

بسواعدهم كان نجاحنا وما كان لهذا الإنجاز أن يحكى إلا بسواعد النشامى المخلصين من فئة العمال الذين يواصلون العمل ليلاً ونهاراً وصيفاً شتاءً ليسيطروا بإنجازهم أسى آيات الانتماء لهذا الوطن وهذه الشركة.



السيد/ ابراهيم قاسم موسى الطجشات
مديرية العمليات

- ❖ توثيق ادخال البيانات وال فواتير واحصائيات العمال على البواخر والأرصفة لجميع النوبات خلال وخارج أوقات الدوام الرسمية تاركاً بصمة وقبول عند أبناء الشركة .
- ❖ ضابط ارتباط ينظم كشوفات أعداد العمال المطلوبة لكل نوبة عاملة حسب خطة العمل المخصصة لكل نوع من البضائع وحسب نوع البواخر، وبالتنسيق مع رؤساء النوبات الأربع لضمان سير العمل على الوجه الأمثل.
- ❖ الالتزام بلباس السلامة العامة والإمتثال للأنظمة والتعليمات



السيد / خالد محمد حسين عبيد
مديرية العمليات - قسم النقل والتوزيع

- ❖ القدرة على العمل على مختلف أنواع البواخر.
- ❖ المساهمة في تحقيق أعلى معدلات للإنتاجية.
- ❖ القدرة على تحمل ضغط العمل.
- ❖ مناولة جميع أنواع البضائع الواردة للميناء.
- ❖ الالتزام بلباس السلامة العامة والإمتثال للأنظمة والتعليمات.



- ❖ القدرة على العمل على مختلف أنواع البواخر.
- ❖ المساهمة في تحقيق أعلى معدلات للإنتاجية.
- ❖ القدرة على تحمل ضغط العمل.
- ❖ مناولة جميع أنواع البضائع الواردة للميناء.
- ❖ الالتزام بلباس السلامة العامة والإمتثال للأنظمة والتعليمات.

السيد / محمد عبد الرؤوف حميد ابو العز
مديرية العمليات - قسم النقل والتوزيع



- ❖ القدرة على العمل على مختلف أنواع البواخر.
- ❖ المساهمة في تحقيق أعلى معدلات للإنتاجية.
- ❖ القدرة على تحمل ضغط العمل.
- ❖ مناولة جميع أنواع البضائع الواردة للميناء.
- ❖ الالتزام بلباس السلامة العامة والإمتثال للأنظمة والتعليمات

السيد / يحيى السلامين
مديرية العمليات - قسم النقل والتوزيع



السيد / عمر خليل عوف السيد / محمد عصام الحلو
مديرية المركز التشغيلي ساحة 4

- ❖ المساهمة في تحقيق أعلى معدلات إنتاجية في المركز التشغيلي.
- ❖ الالتزام بلباس السلامة العامة والإمتثال للأنظمة والتعليمات.
- ❖ القدرة على تحمل ضغط العمل والعمل بروح الفريق الواحد.

الانجازات بلغة الاحصائيات لعام 2024

نضع بين يديكم مجموعةً من الاحصائيات التي تمثل المؤشرات الإنتاجية لشركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ لعام 2024 بالمقارنة مع العام 2023 للوحدات الانتاجية التالية:

- ميناء البضائع العامة
- ميناء النفط والغاز
- المركز التشغيلي الجمركي / ساحة 4
- ميناء الركاب
- إضافة الى مجموعة من النشرات الاحصائية والتي تمثل تطور حركة الميناء منذ العام 2000 ولغاية 2024.



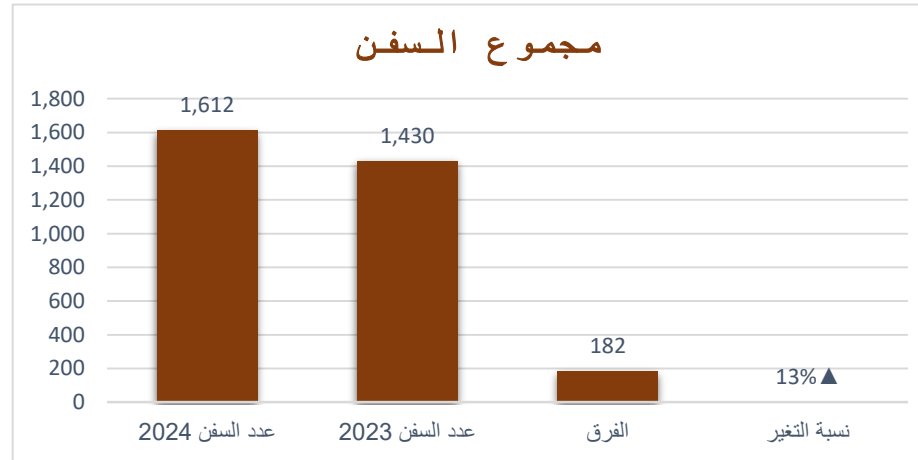
أولاً: الإحصائية الإجمالية

وتوضح الأرقام الواردة و البيانات حجم المناولة و عدد السفن التي أمت أرصفة الشركة خلال العام 2024 و حجم الواردات والصادرات لميناء العقبة لعام 2024 وعلى النحو التالي:

عدد السفن

بلغ عدد السفن التي أمت أرصفة شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ خلال العام 2024 (1612 سفينة) بالمقارنة مع (1430 سفينة) خلال العام 2023 وبفرق زيادة بلغ (182) سفينة ونسبة زيادة بلغت 13 %.

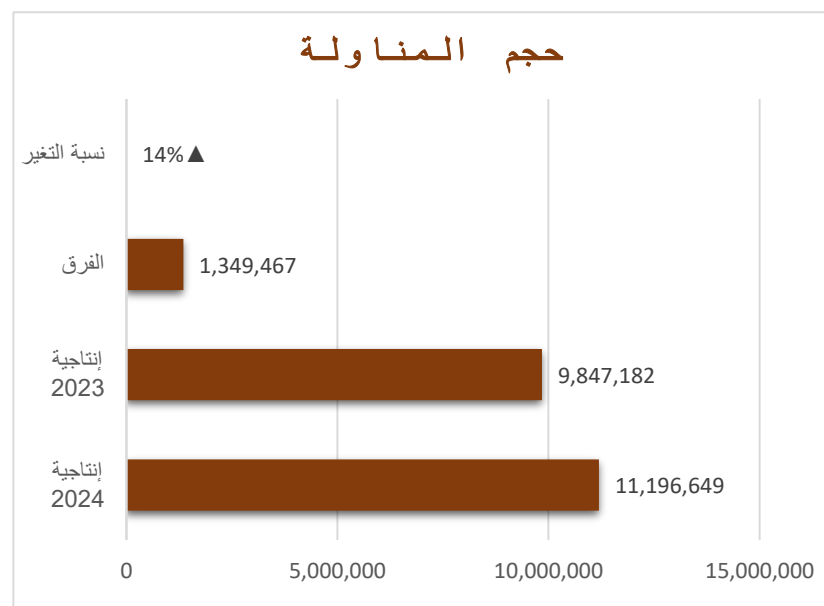
أرصفة ميناء العقبة	عدد السفن 2024	عدد السفن 2023	الفرق	نسبة التغير
مجموع السفن	1,612	1,430	182	▲ 13%



حجم المناولة

بلغ إجمالي حجم مناولة (صادرات/واردات) الميناء خلال العام 2024 (11,196,649 طن) بالمقارنة مع (9,847,182) طن بالمقارنة خلال العام 2023 وبفارق زيادة بلغ (1,349,467 طن) وبنسبة زيادة بلغت 14 %.

أرصدة ميناء العقبة	2024	2023	الفرق	نسبة التغير
حجم المناولة: صادر/وارد	11,196,649	9,847,182	1,349,467	▲ 14%

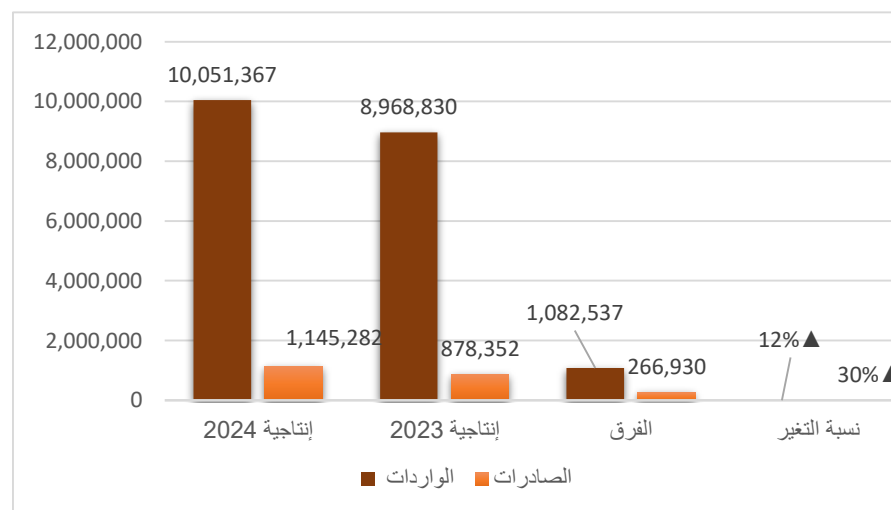


الواردات والصادرات

بلغ إجمالي حجم الواردات التي تم مناوالتها على أرصفة الميناء لعام 2024 (10,051,367 طن) بالمقارنة مع (8,968,830) طن خلال العام 2023 وبفارق زيادة بلغ (1,082,537 طن) ونسبة زيادة 12%.

و بلغ إجمالي حجم الصادرات التي تم مناوالتها على أرصفة الميناء خلال العام 2024 (1,145,282 طن) بالمقارنة مع (878,352) طن خلال العام 2023 وبفارق زيادة بلغ (266,930 طن) ونسبة زيادة (30%).

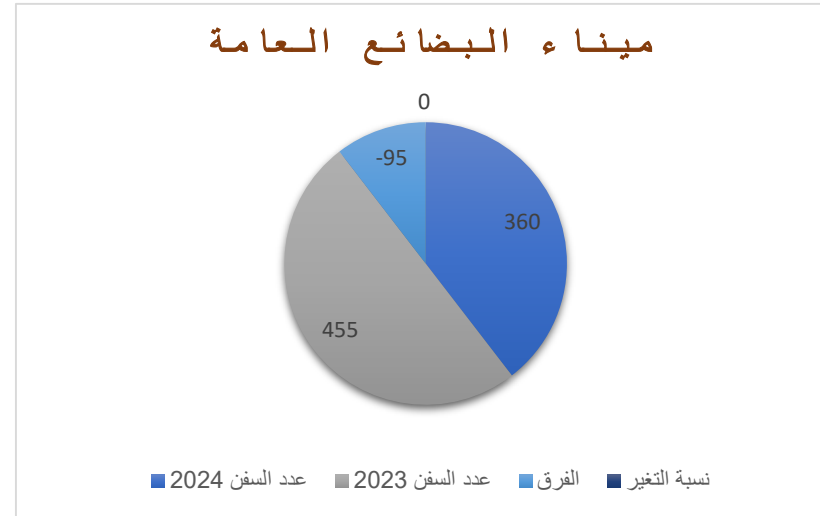
أرصعة ميناء العقبة	إنتاجية 2024	إنتاجية 2023	الفرق	نسبة التغير
الواردات	10,051,367	8,968,830	1,082,537	12% ▲
الصادرات	1,145,282	878,352	266,930	30% ▲



ثانياً : احصائيات ميناء البضائع العامة

بلغ عدد السفن التي أمت أرصفة (الميناء الرئيسي) خلال العام 2024 (360 سفينة) بالمقارنة مع العام الماضي والتي بلغت (455 سفينة) وبفارق (95) سفينة بنسبة نقص بلغت (-21%) ويعود هذا الانخفاض بسبب الاحداث السياسية التي حصلت في المنطقة.

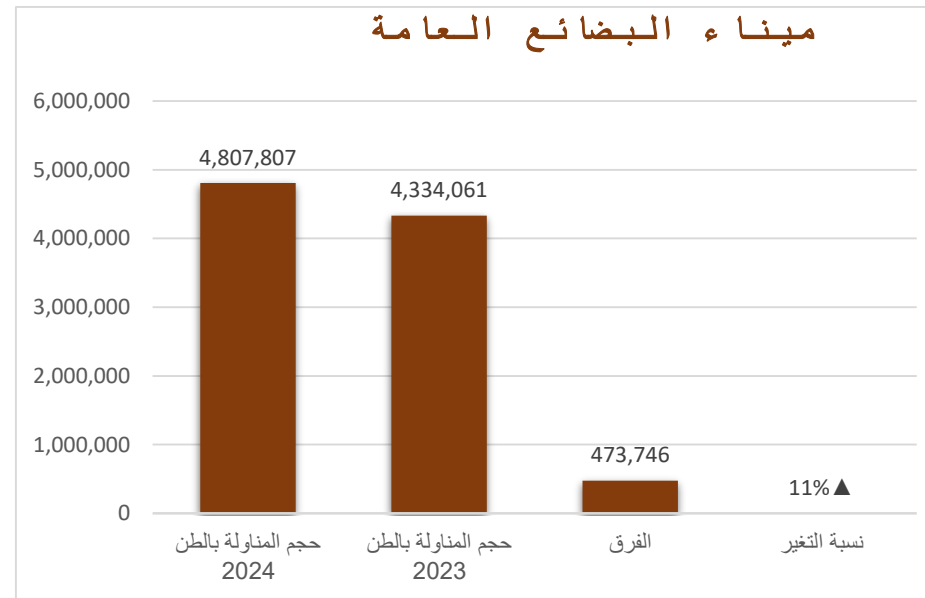
الميناء	عدد السفن 2024	عدد السفن 2023	الفرق	نسبة التغير
البضائع العامة	360	455	-95	▼ -21%



مقارنة حجم المناولة في الميناء الرئيسي (ميناء البضائع العامة)

بلغ إجمالي حجم مناولة ميناء البضائع العامة خلال العام 2024 (4,807,807 طن) بالمقارنة مع (4,334,061) طن خلال العام 2023 وبفرق زيادة بلغت: (473,746 طن) ونسبة زيادة بلغت 11 %.

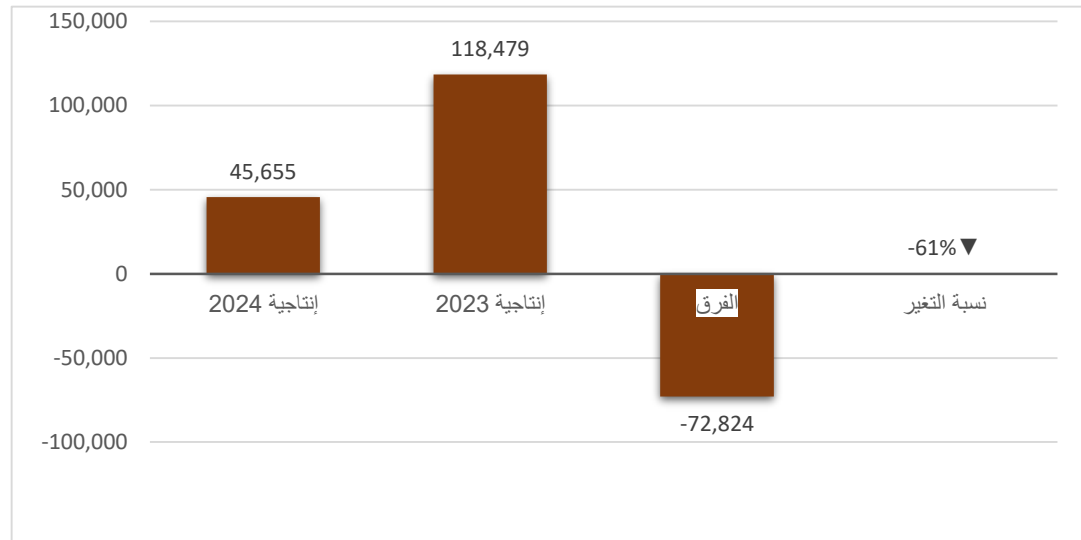
الميناء	حجم المناولة بالطن 2024	حجم المناولة بالطن 2023	الفرق	نسبة التغير
البضائع العامة	4,807,807	4,334,061	473,746	11% ▲



أعداد السيارات والرورو

بلغ إجمالي عدد مناولة الرورو على أرصفة (ميناء البضائع العامة) المستوردة والمصدرة خلال العام 2024 (45,655 رورو) بالمقارنة مع العام 2023 والذي بلغ (118,479 رورو) ونسبة انخفاض بلغت (-61%) ويعزى هذا الانخفاض بسبب الاحداث الراهنة في منطقة البحر الأحمر وهي أزمة استثنائية أثرت على استدامة سلاسل الإمداد العالمية ومعدلات عبور السفن وتدفق البضائع

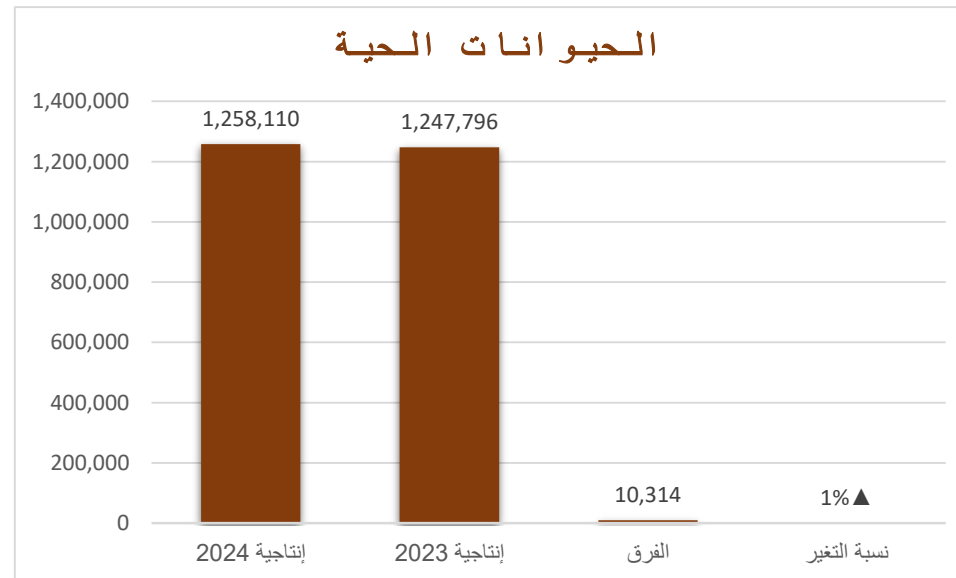
النوع	إنتاجية 2024	إنتاجية 2023	الفرق	نسبة التغير
رورو- العدد	45,655	118,479	-72,824	-61% ▼



أعداد الحيوانات الحية

بلغ إجمالي عدد مناولة الحيوانات الحية على أرصفة (ميناء البضائع العامة) المستوردة والمصدرة خلال عام 2024 (1,258,110 رأس) بالمقارنة مع (1,247,796 رأس) عن عام 2023 وبفرق ارتفاع عددي بلغ (10,314 رأس) ونسبة ارتفاع (1%).

النوع	إنتاجية 2024	إنتاجية 2023	الفرق	نسبة التغير
حيوانات حية - عدد	1,258,110	1,247,796	10,314	▲ 1%



ثالثاً: ميناء النفط والغاز المسال

- بلغ عدد السفن التي أمت ارصصة (ميناء النفط والغاز المسال L.P.G) خلال العام 2024 (125 سفينة) بالمقارنة مع (127 سفينة) خلال العام 2023 وبفارق نقص بلغ (2 سفينة) ونسبة نقص بلغت اقل من (-2%)

الميناء	عدد السفن 2024	عدد السفن 2023	الفرق	نسبة التغير
ميناء النفط والغاز	125	127	-2	▼ -2%

- بلغ اجمالي حجم مناولة ميناء (النفط والغاز المسال L.P.G) في العام 2024 (3,792,885 طن) بالمقارنة مع (3,827,241) طن بالمقارنة مع نفس الفترة من العام 2023 وبفارق انخفاض بلغ (-34,355 طن) ونسبة انخفاض اقل من (-1%) عن العام 2023

الميناء	حجم المناولة / طن 2024	حجم المناولة / طن 2023	الفرق	نسبة التغير
ميناء النفط والغاز المسال	3,792,885	3,827,241	-34,355	▼ -1%



- الجدول ادناه يوضح أنواع البضائع التي يتم تناولتها على رصيف النفط والغاز خلال سنة 2024 ومقارنتها بالعام 2023

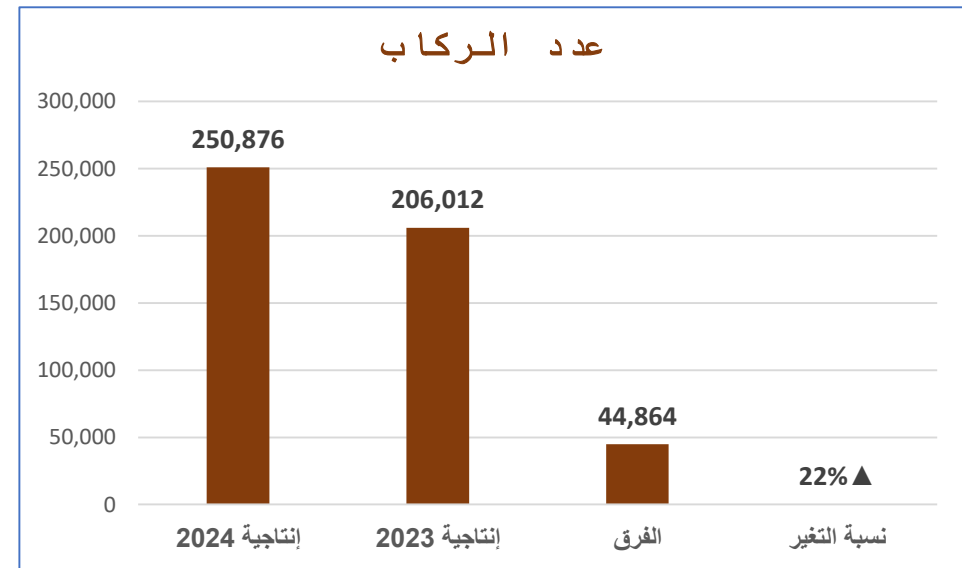
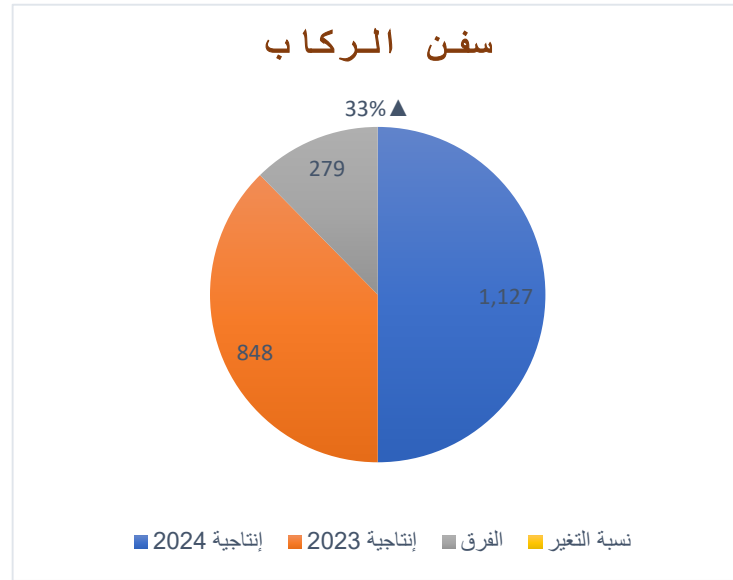
مقارنة مناولة الأصناف				
الفرق	نسبة التغير	2023	2024	الصنف
257,337	21% ▲	1,212,924	1,470,260	نفط خام
-167,730	-18% ▼	930,253	762,523	بنزين
-53,860	-5% ▼	1,049,547	995,687	ديزل
9,908	2% ▲	471,322	481,230	غاز L.P.G
-62,773	-59% ▼	105,879	43,106	كاز، فيول
-23,586	-94% ▼	25,216	1,630	هيدروكسيد البوتاسيوم
0	0% ▲	6,145	6,145	بروميد الكالسيوم
-2,913	-26% ▼	11,028	8,116	مواد كيميائية
9,262	62% ▲	14,926	24,188	زيوت معدنية
-34,355	-1% ▼	3,827,241	3,792,885	المجموع



رابعاً : ميناء الركاب /سفن الركاب واعداد المسافرين

- بلغ اجمالي عدد سفن الركاب التي أمت ميناء الركاب خلال عام 2024 (1127 سفينة) بالمقارنة مع (848 سفينة) خلال عام 2023. وبفرق زيادة بلغ 271 سفينة وبنسبة زيادة بلغت (32%).
- بلغ اجمالي عدد الركاب المسافرين عبر ميناء محطة الركاب خلال عام 2024 (250,876 راكب) بالمقارنة (206,012 راكب) خلال العام 2023 وبفرق زيادة بلغ (44,864 راكب) وبنسبة زيادة بلغت (22%).

النوع	إنتاجية 2024	إنتاجية 2023	الفرق	نسبة التغير
سفن الركاب	1,127	848	279	▲ 33%
عدد الركاب	250,876	206,012	44,864	▲ 22%



خامساً: المركز الجمركي ساحة 4

بلغ إجمالي عدد الحاويات التي تمت معاينتها في مركز المعاينة الجمركي خلال عام 2024 (61,624 حاوية مكافئة) بالمقارنة مع (63,605 حاوية مكافئة) خلال عام 2023 وبفارق نقص بلغ (-1,981 حاوية مكافئة) ونسبة نقص بلغت (-3%) ، بلغ معدل مدة مكوث الحاوية داخل مركز المعاينة الجمركي لعام 2024 (14.76 ساعة) .

مؤشرات مركز المعاينة الجمركي (ساحة 4) لسنة 2023- 2024				
البيان	2024	2023	الفرق	نسبة التغير
شاحنه دخول	65,313	68,444	-3,131	-5% ▼
شاحنه خروج	65,236	68,593	-3,357	-5% ▼
شاحنه مرور- دخول	3,189	4,412	-1,223	-28% ▼
شاحنه مرور- خروج	3,187	4,412	-1,225	-28% ▼
حاويات معاينة -دخول	61,685	63,454	-1,769	-3% ▼
حاوية معاينة - خروج	61,624	63,605	-1,981	-3% ▼

النوع	إنتاجية 2024	إنتاجية 2023	الفرق	نسبة التغير
حاوية عدد	61,624	63,605	-1,981	-3% ▼

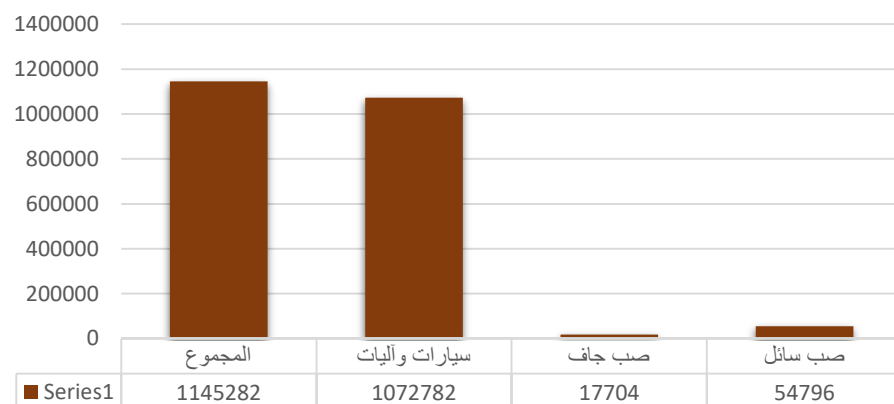


حركة المستوردات والصادرات عبر ميناء العقبة بحسب أنواع البضائع خلال العام 2024

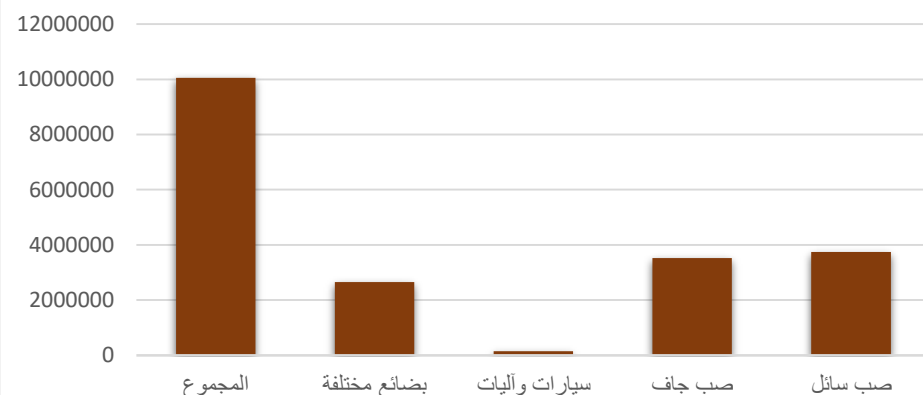
مجموع الواردات والصادرات	الصادرات				الواردات					
	المجموع	بضائع مختلفة	صب جاف	صب سائل	المجموع	بضائع مختلفة	سيارات وآليات	صب جاف	صب سائل	الشهر
804872	99269	99269	0	0	705603	138696	12670	188908	365329	1
746882	97814	97697	117	0	649068	191027	4861	98814	354366	2
924667	94577	91577	0	3000	830090	192660	6978	294151	336301	3
894142	86113	86113	0	0	808029	214136	7471	432740	153682	4
931806	86737	86737	0	0	845069	300423	7886	213755	323005	5
902807	97722	96092	0	1630	805085	174673	3703	342374	284335	6
787240	75926	73418	2508	0	711314	201859	8126	219739	281590	7
1356073	91415	88270	0	3145	1264658	241596	10656	691319	321087	8
1033039	110849	72971	6022	31856	922190	257139	3099	385846	276106	9
956767	101538	98177	3361	0	855229	249967	10550	242395	352317	10
900535	102596	81749	5682	15165	797938	261225	51878	145517	339319	11
957792	100726	100712	14	0	857066	227343	16661	262411	350651	12
11196622	1145282	1072782	17704	54796	10051340	2650744	144539	3517969	3738088	المجموع



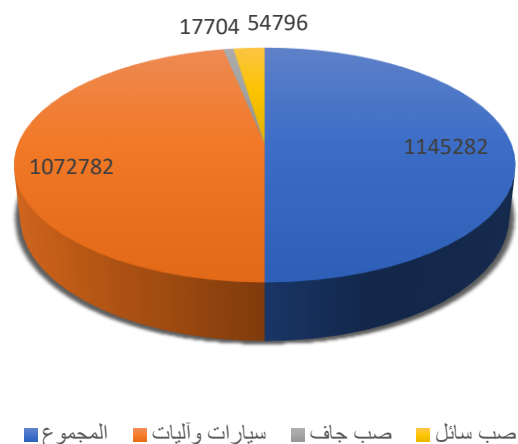
الصادرات بحسب أنواع البضائع لعام 2024



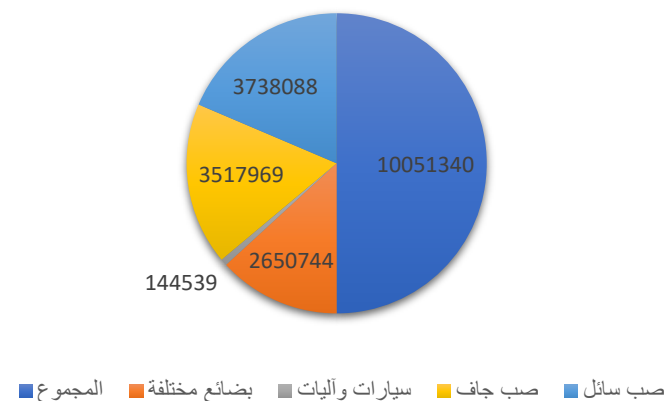
الواردات بحسب أنواع البضائع لعام 2024



الصادرات بحسب أنواع البضائع لعام 2024



الواردات بحسب أنواع البضائع لعام 2024



تطور حركة ميناء العقبة منذ عام 2000 و لغاية العام 2024

السنة	عدد السفن	المستوردات بالطن	الصادرات بالطن	المجموع الكلّي	الايادات المالية بالألف دينار
2024	1612	10,051,340	1,145,282	11,196,622	60,100
2023	1429	8,968,724	878,352	9,847,076	56,322
2022	1424	10,001,984	806,773	10,808,757	61,779
2021	1532	10,075,276	4,830,286	14,905,562	66,350
2020	1578	9,857,239	4,530,042	14,387,281	63,500
2019	2097	10,903,993	4,822,434	15,726,427	73,000
2018	2183	11,092,907	5,031,930	16,124,837	68,000
2017	2305	11,734,272	5,589,718	17,323,990	75,200
2016	2435	12,218,501	4,547,560	16,766,061	71,039
2015	2676	13,148,647	5,233,379	18,382,026	85,500
2014	2693	13,843,527	5,201,269	19,044,796	82,500
2013	2885	11,784,359	4,531,249	16,315,608	78,399
2012	3083	11,943,770	7,411,012	19,354,782	83,701
2011	2892	10,208,427	8,975,169	19,183,596	73,000
2010	2902	8,795,570	8,055,688	16,851,258	68,001
2009	2900	8,302,396	5,898,943	14,201,339	51,446
2008	3024	9,165,077	7,787,184	16,952,261	45,715
2007	2941	10,297,422	7,495,028	17,792,450	50,235
2006	2884	10,144,463	7,020,391	17,164,854	59,214
2005	2933	12,431,848	7,998,340	20,430,188	61,941
2004	2888	12,264,692	8,770,887	21,035,579	83,014
2003	2694	9,607,267	8,239,880	17,847,147	66,128
2002	2789	5,286,178	8,872,683	14,158,861	50,800
2001	2673	5,251,616	7,791,443	13,043,059	46,600
2000	2505	5,359,612	7,192,948	12,552,560	44,506

ملخص بحركة ميناء العقبة من سنة 2010 ولغاية العام 2024

الإنتاجية التراكمية

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
2369	2395	2632	2441	2269	2244	1994	1888	1802	1750	1255	1532	1424	1429	1612
97	72	116	130	116	161	128	142	119	100	79	81	75	80	62
318	315	357	421	378	393	430	350	301	305	328	195	211	172	71
1259	1318	1455	1222	1119	999	768	704	802	748	300	588	693	847	1127
151	113	107	112	55	59	112	51	62	70	11	27	62	3	0
313	333	268	262	309	351	334	349	281	303	279	281	97	94	103
190	187	253	217	226	224	192	253	196	192	214	199	132	128	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	133	99	107
41	57	76	77	66	57	30	39	41	32	44	39	21	6	17
914937	810754	925354	726920	540963	501139	441915	409515	417741	440581	78265	253771	254785	217351	250876
427441	386232	435652	345638	286934	256898	207612	194924	206565	211335	27440	182062	132890	107597	122248
487496	424522	489702	381282	254029	244241	234303	214591	211176	229246	50825	71709	121895	109754	128628
353003	314956	335769	231186	241763	212466	145323	132695	132809	116925	22059	170015	89016	101913	122248
413375	354628	389665	266961	208928	199940	172126	152463	137597	135334	45270	59899	77930	104061	128628
74438	71276	99883	114452	45171	44432	62289	62229	73756	94410	5381	12047	43874	5684	0
74121	69894	100037	114321	45101	44301	62177	62128	73579	93912	5555	11810	43965	5693	0
16851258	19183596	19354782	16315608	19044796	18382026	16766061	17323990	16124837	15726427	14387281	14905562	10808757	9846476	11196622
8795570	10208427	11943770	11784359	13843527	13148647	12218501	11734272	11092907	10903993	9857239	10075276	10001984	8968724	10051340
8196357	9579417	11270166	11119533	13206684	12747166	12036244	11584834	10884627	10662326	9684934	9885764	9681104	8628624	9520561
599213	629010	673604	664826	636843	401481	182257	149438	208280	241667	172305	189512	320880	340100	530779
8795570	10208427	11943770	11784359	13843527	13148647	12218501	11734272	11092907	10903993	9857239	10075276	10001984	8968124	10051340
4909701	5895720	7144702	6208893	7991140	6856676	5271284	5593982	5100277	5168087	4221887	4265364	4093162	3719643	3738088
1573572	1914676	2135105	2419090	2888871	2386708	3226769	2865818	2855925	2623698	2749235	2605721	3512455	3024509	3080543
21150	40157	24578	53559	70525	123310	106350	80207	24864	49681	47753	0	82557	43031	88700
94052	108180	317144	541216	448159	943201	961599	470749	312498	338733	483617	319277	404267	352851	613400
174891	132170	221664	181823	99367	62483	26475	56713	18799	35065	57275	161005	123433	77471	148614
26616	9032	9468	27039	27859	31835	2312	12465	29118	34107	0	715	840	0	400
1995588	2108492	2091109	2352739	2317606	2744434	2623712	2654338	2751426	2654622	2297472	2723194	1785270	1750619	2381595
8055688	8975169	7411012	4531249	5201269	5233379	4547560	5589718	5031930	4822434	4530042	4830286	806773	878352	1145282
7102996	8031888	6230922	3553783	4304839	4408066	3906097	5018652	4129688	3835938	4052282	3976462	0	0	17704
												175443	107603	54796
952692	943281	1180090	977466	896430	825313	641463	571066	902242	986496	477760	853824	631330	770749	1072782
234440	248430	2722066	294546	232839	248574	249354	210976	195862	183967	172150	169131	178044	159181	188518
5640226	6107573	6792939	6677516	8146529	8710483	8633656	7717138	6729872	6675970	6222547	6142959	6411271	5788892	6113408
4203064	5364289	4316063	1472390	1284255	1241447	1333795	1243481	247214	0	0	0	0	0	0
2099640	3446489	2791783	511635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2103424	1917800	1524280	960755	1284255	1241447	1333795	1243481	247214	0	0	0	0	0	0
62802	95854	71656	12740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

حركة السفن والركاب عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2000 – 2024)

عدد الركاب					حركة مناولة البضائع			عدد السفن	السنة
إجمالي الركاب	سواح		العقبة / نوبيع		إجمالي حركة المناولة	الصادرات بالآلف طن	المستوردات بالآلف طن		
	مغادرون	قادمون	مغادرون	قادمون					
250876	0	0	128628	122248	11196	1145	10051	1612	2024
217351	5693	5684	104061	101913	9847	878	8969	1429	2023
254785	43965	43874	77930	89016	10809	807	10002	1424	2022
253771	11810	12047	59899	170015	14906	4830	10076	1845	2021
78265	5555	5381	45270	22059	14387	4530	9857	1578	2020
440581	93912	94410	135334	116925	15726	4822	10904	2097	2019
417741	73579	73756	137597	132809	16125	5032	11093	2183	2018
409515	62128	62229	152463	132695	17324	5590	11734	2305	2017
441915	62177	62289	172126	145323	16767	4548	12219	2435	2016
501139	44301	44432	199940	212466	18382	5233	13149	2676	2015
540963	45101	45171	208928	241763	19045	5201	13844	2693	2014
726920	114321	114452	266961	231186	16316	4531	11785	2885	2013
925354	100037	99883	389665	335769	19355	7411	11944	3083	2012
810754	69894	71276	354628	314956	19184	8975	10209	2892	2011
914937	74121	74438	413375	353003	16851	8056	8795	2902	2010
923614	47531	47478	435252	393353	14201	5899	8302	2900	2009
1197841	40191	41270	551845	564535	16952	7787	9165	3024	2008
1204562	53715	53744	569584	527519	17792	7495	10297	2941	2007
1375411	44084	44208	657027	630092	17165	7020	10145	2884	2006
921722	20430	20494	453520	427278	20430	7998	12432	2933	2005
879534	10760	10781	434479	423514	21036	8771	12265	2888	2004
677616	2900	2948	356067	315701	17847	8240	9607	2694	2003
646678	4746	4613	334881	302438	14159	8873	5286	2789	2002
674343	10630	10663	333648	319402	13043	7791	5252	2673	2001
638542	13760	13436	331106	280240	12553	7193	5360	2505	2000

مقارنة مناولة البضائع الأردنية والتراخيص عبر الميناء خلال الفترة (2000 - 2024) بالطن



إجمالي مزاولة البضائع	بضائع الترانزيت			البضائع الأردنية			السنة
	إجمالي بضائع الترانزيت	الصادرات	المستوردات	إجمالي البضائع الأردنية	الصادرات	المستوردات	
11,196,622	679,899	149,120	530,779	10,516,723	996,162	9,520,561	2024
9,847,076	340,100	117,442	222,658	9,506,976	878,352	8,628,624	2023
10,808,757	320,880	93,058	227,822	10,487,877	806,773	9,681,104	2022
14,905,562	189,512	73,550	115,962	14,188,929	4,303,165	9,885,764	2021
14,387,281	198,352	26,047	172,305	14,188,929	4,503,995	9,684,934	2020
15,726,427	341,558	99,891	241,667	15,384,869	4,722,543	10,662,326	2019
16,124,837	296,278	87,998	208,280	15,828,559	4,943,932	10,884,627	2018
17,323,990	211,750	62,312	149,438	17,112,240	5,527,406	11,584,834	2017
16,766,061	271,181	88,924	182,257	16,494,880	4,458,636	12,036,244	2016
18,382,026	515,262	113,781	401,481	17,866,764	5,119,598	12,747,166	2015
19,044,796	761,693	124,850	636,843	18,283,103	5,076,419	13,206,684	2014
16,315,608	818,723	153,897	664,826	15,496,885	4,377,352	11,119,533	2013
19,354,782	880,967	207,363	673,604	18,473,815	7,203,649	11,270,166	2012
19,183,596	775,892	146,882	629,010	18,407,704	8,828,287	9,579,417	2011
16,851,258	774,397	175,184	599,213	16,076,861	7,880,504	8,196,357	2010
14,201,339	591,293	147,214	444,079	13,610,046	5,751,729	7,858,317	2009
16,952,261	452,463	110,743	341,720	16,499,798	7,676,441	8,823,357	2008
17,792,450	517,275	130,592	386,683	17,275,175	7,364,436	9,910,739	2007
17,164,854	802,308	147,615	654,693	16,362,546	6,872,776	9,489,770	2006
20,430,188	909,809	91,439	818,370	19,520,379	7,906,901	11,613,478	2005
21,035,579	1,169,540	56,946	1,112,594	19,866,039	8,713,941	11,152,098	2004
17,847,147	1,013,183	36,685	976,498	16,833,964	8,203,195	8,630,769	2003
14,158,861	947,421	28,401	919,020	13,211,440	8,844,282	4,367,158	2002
13,043,059	673,652	31,916	641,736	12,369,407	7,759,527	4,609,880	2001
12,552,560	466,893	42,187	424,706	12,085,667	7,150,761	4,934,906	2000



حركة السفن والركاب عبر ميناء العقبة خلال الفترة 2000 – 2024

عدد الركاب							عدد وأنواع السفن										السنة
المجموع الكلي	إجمالي الركاب		سواح		العقبة / نوبيع		المجموع	أخرى ومتنوعة	مواشي	صب سائل	صب جاف	سواح	ركاب	رورو	حاويات	عامه	
	مغادر	قادم	مغادر	قادم	مغادر	قادم											
250876	128628	122248	0	0	128628	122248	1612	17	107	125	103	0	1127	71	0	62	2024
217351	109754	107597	5693	5684	104061	101913	1429	6	99	128	94	3	847	172	-	80	2023
254785	121895	132890	43965	43874	77930	89016	1424	21	133	132	97	62	693	211	-	75	2022
253771	71709	182062	11810	12047	59899	170015	1532	39	122	199	281	27	588	195	-	81	2021
78265	50825	27440	5555	5381	45270	22059	1578	44		214	279	11	300	328	323	79	2020
440581	229246	211335	93912	94410	135334	116925	2097	32		192	303	70	748	305	347	100	2019
417741	211176	206565	73579	73756	137597	132809	2183	41		196	281	62	802	301	381	119	2018
409515	214591	194924	62128	62229	152463	132695	2305	39		253	349	51	704	350	417	142	2017
441915	234303	207612	62177	62289	172126	145323	2435	30		192	334	112	768	430	441	128	2016
501139	244241	256898	44301	44432	199940	212466	2676	57		224	351	59	999	393	432	161	2015
540963	254029	286934	45101	45171	208928	241763	2693	66		226	309	55	1119	378	424	116	2014
726920	381282	345638	114321	114452	266961	231186	2885	77		217	262	112	1222	421	444	130	2013
925354	489702	435652	100037	99883	389665	335769	3083	76		253	268	107	1455	357	451	116	2012
810754	424522	386232	69894	71276	354628	314956	2892	57		187	333	113	1318	315	497	72	2011
914937	487496	427441	74121	74438	413375	353003	2902	41		190	313	151	1259	318	533	97	2010
923614	482783	440831	47531	47478	435252	393353	2900	53		220	238	132	1312	296	569	80	2009
1197841	592036	605805	40191	41270	551845	564535	3024	34		202	347	103	1688	195	362	93	2008
1204562	623299	581263	53715	53744	569584	527519	2941	48		209	341	86	1589	193	354	121	2007
1375411	701111	674300	44084	44208	657027	630092	2884	86		185	347	63	1557	183	378	85	2006
921722	473950	447772	20430	20494	453520	427278	2933	214		252	361	39	1308	204	443	112	2005
879534	445239	434295	10760	10781	434479	423514	2888	300		229	385	20	1202	221	422	109	2004
677616	358967	318649	2900	2948	356067	315701	2694	123		181	350	15	1151	263	484	127	2003
646678	339627	307051	4746	4613	334881	302438	2789	198		93	314	27	1257	239	518	143	2002
674343	344278	330065	10630	10663	333648	319402	2673	311		58	234	79	1135	213	516	127	2001
638542	344866	293676	13760	13436	331106	280240	2505	336		54	221	96	951	212	510	125	2000



صور أرشيفية



بدأ ميناء العقبة مسيرته برصيف صغير
للمواعين في العام 1939



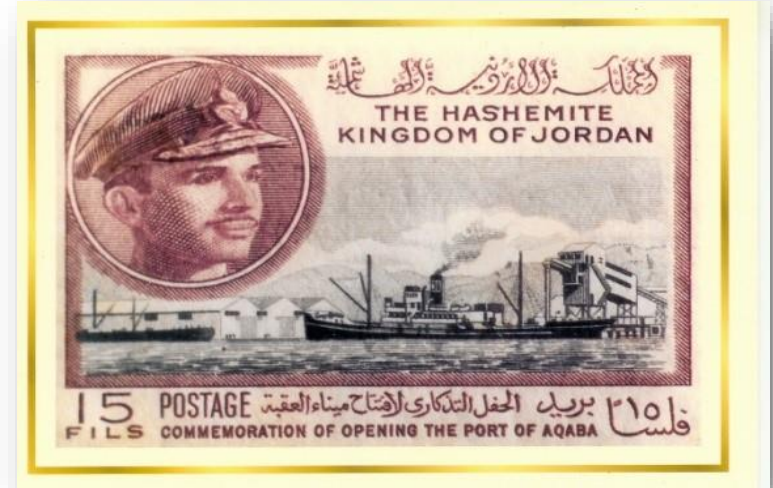
افتتاح المغفور له جلالة الملك الحسين بن عبد الله
مبنى الإدارة العامة للميناء في العام 1964



حفل افتتاح خط العقبة-نوبيع ١٩٨٥

- إنشاء محطة حديثة للركاب

اصدار خاص من البريد الاردني وقد تم إنشاء
مرافق مينائية
حديثه وتم بناء رصيف لتصدير الفوسفات
(A) بطول (210) م وغاطس (33) قدم



بناء البرج والمكاتب الخاصة بالدائرة
البحرية 1991



مديرية الموارد البشرية - قسم التميز وتطوير الأداء

فريق العمل

إعداد:

• هبة سامي شحادة - رئيس قسم التميز

تصميم:

• يوسف عبد الجبار أبو عيشة - إحصائي أنظمة المعلومات

معلومات الاتصال:

- <https://www.acpom.com.jo> : 
- info@acpom.com.jo : 
- 00962 3 2014031 : 

